

DETALJREGULERING FOR

Prosjekt: **E6 Helgeland**

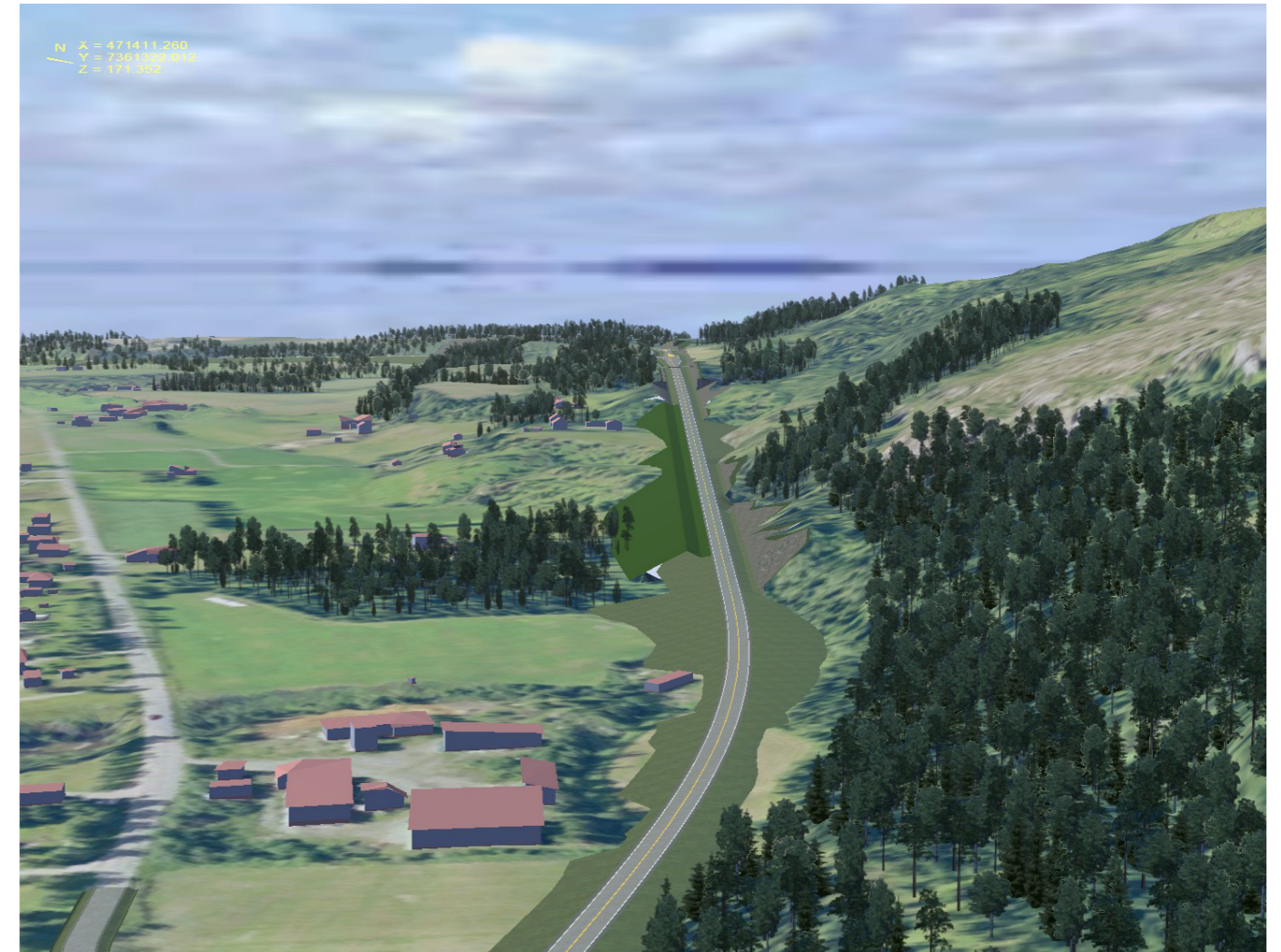
Parsell: **Fallheia - Sandheia**

Rana kommune

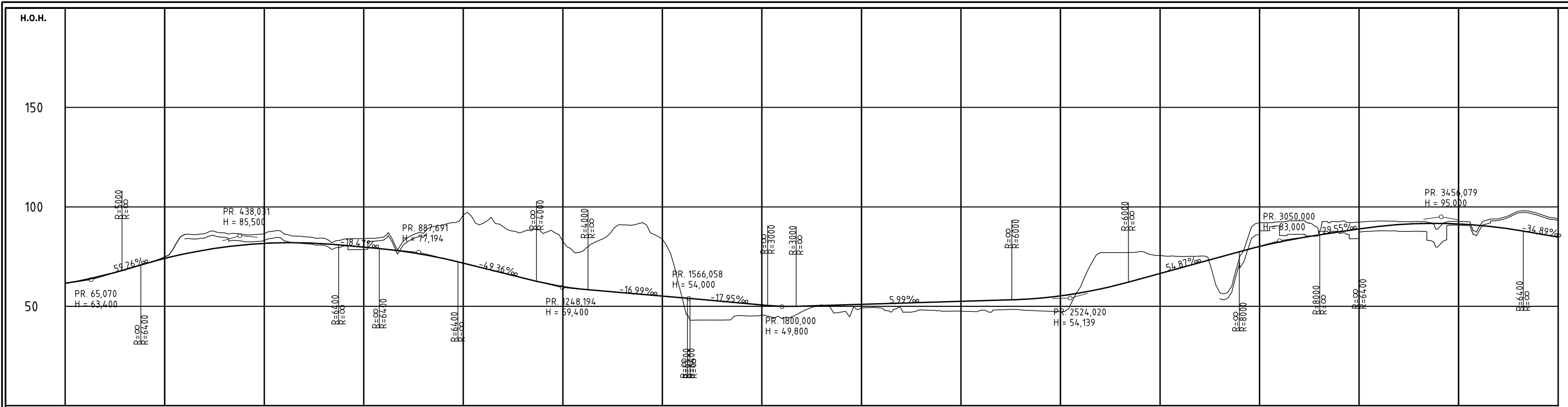
TEKNISKE DATA

Fra profil: 0-7680
Dimensjoneringsklasse: S2
Fartsgrense: 80 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 3400 i år 2035

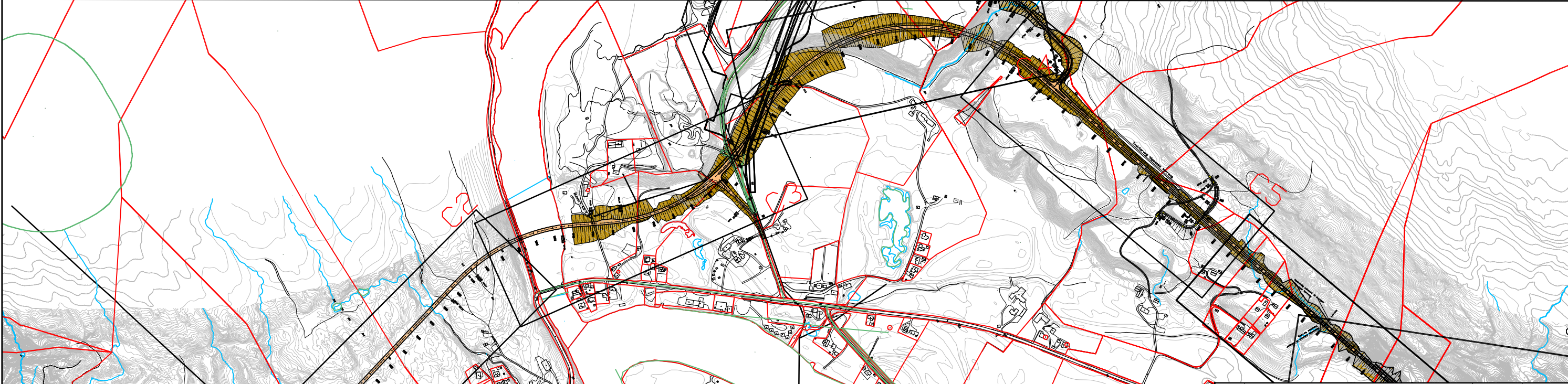
ILLUSTRASJONSHEFTE



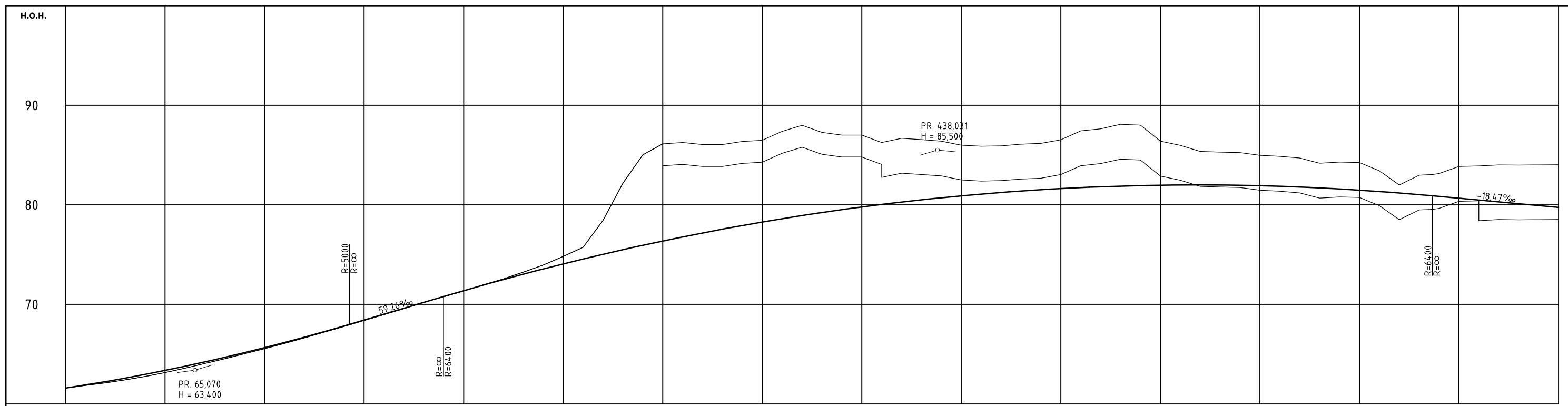
Statens vegvesen



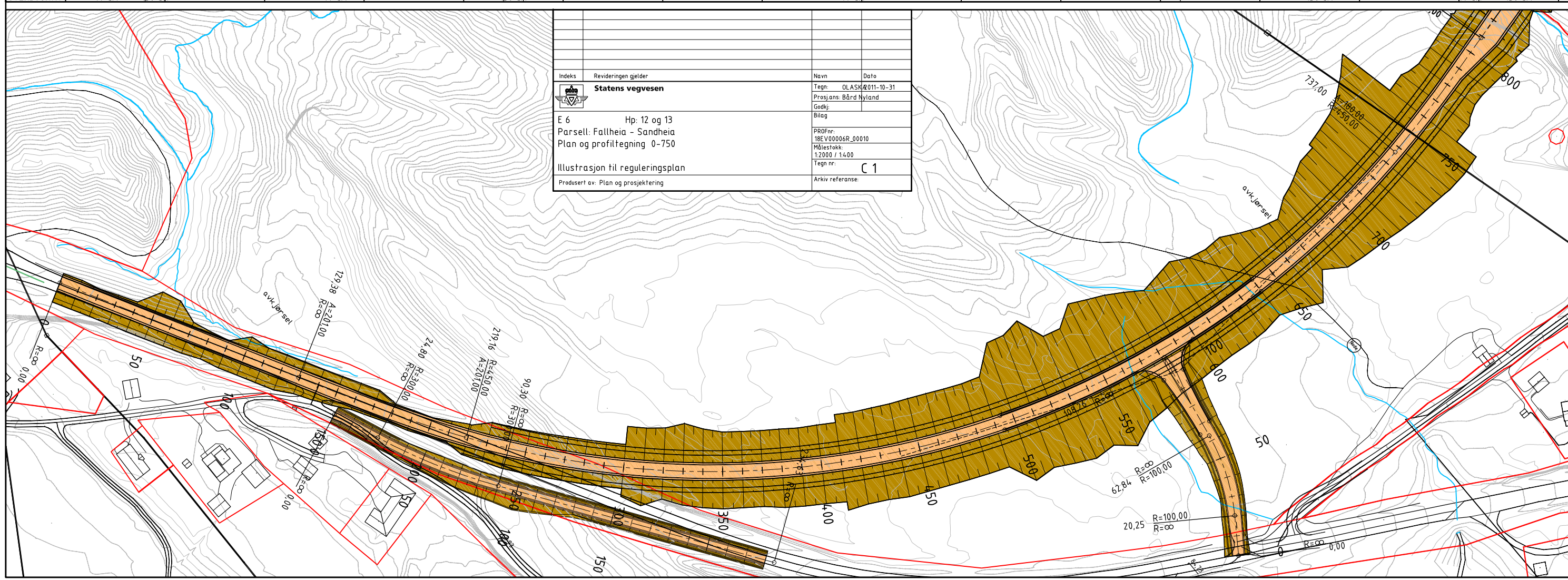
PROFIL NR.	0	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750
HOR.KURV.																
BREDDUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	61.58	63.37	65.65	68.43	71.39	74.87	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37
TERRENG H.	63.14	63.37	65.56	68.43	71.35	74.87	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37	76.37
OVERBYGN.T.																



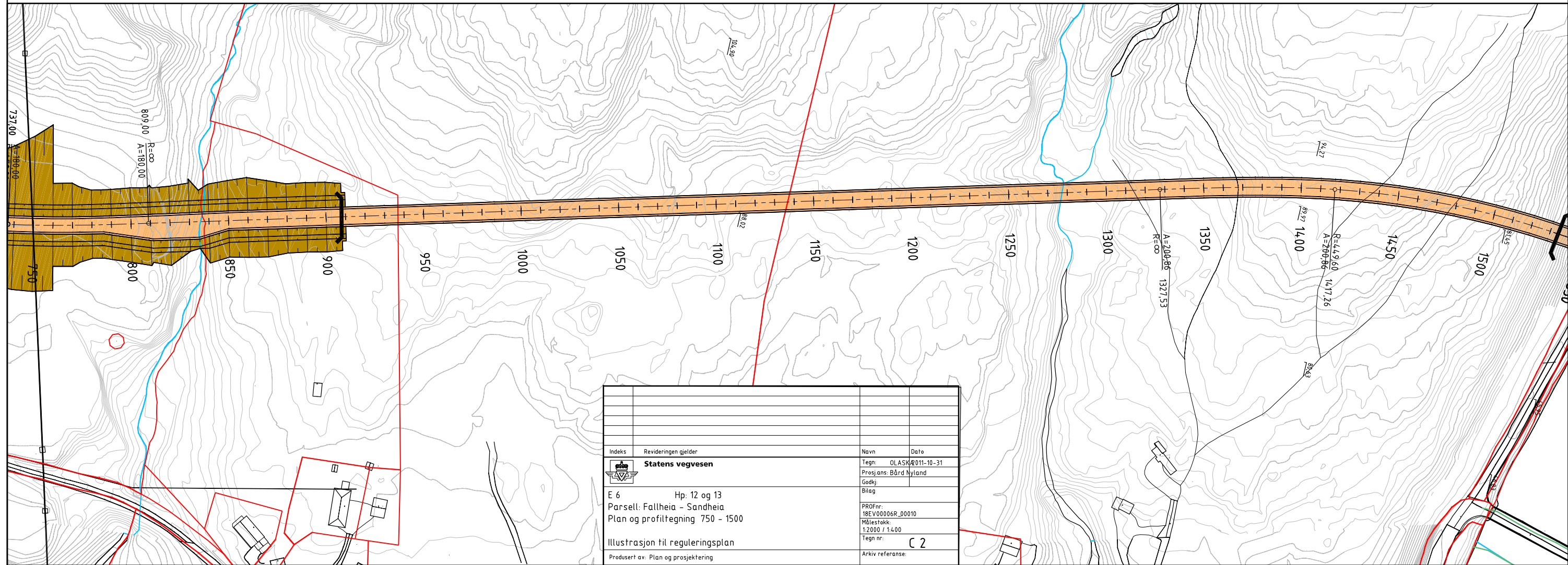
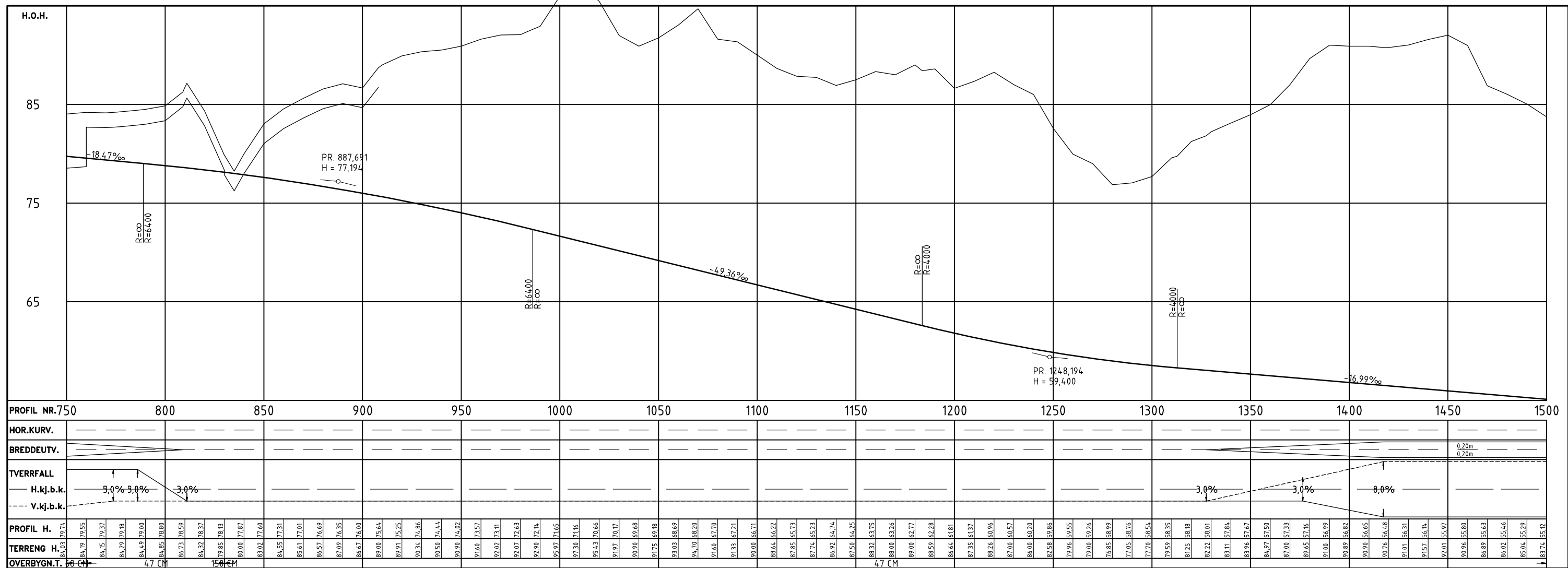
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASH/011-10-31
E 6	Hp: 12 og 13	Prosjans:	Bård Nyland
Parsell: Faltheia - Sandheia		Godkj:	
Plan og profiltegning 0 - 3750		Bilag	
Illustrasjon til reguleringsplan		PROFnr:	18EV0006R_00010
Produisert av: Plan og prosjektering		Målestokk:	1:
		Tegn nr:	B 1
		Arkiv referanse:	



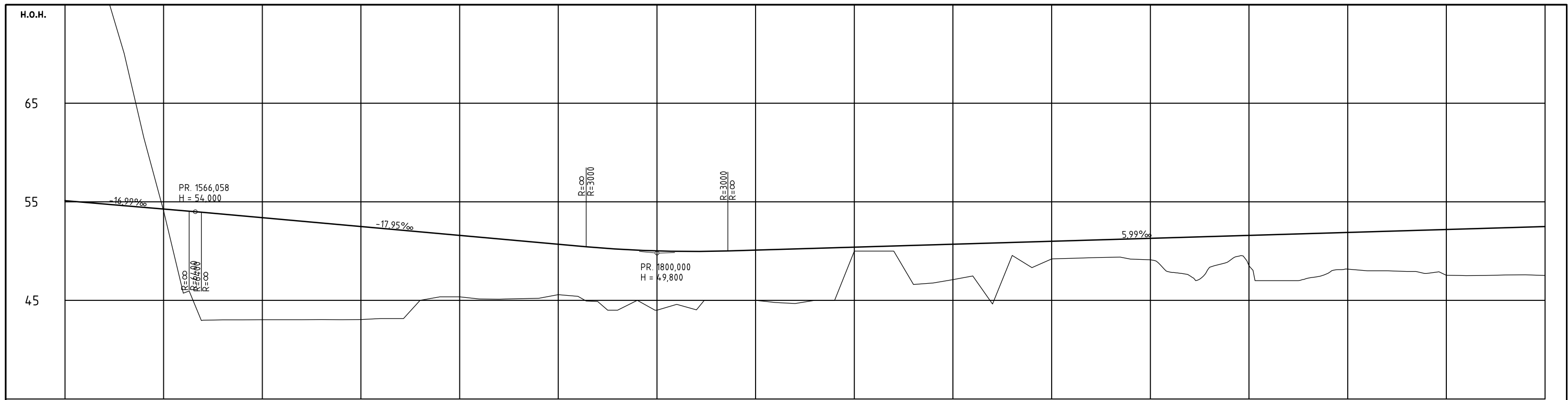
PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750																																																																																																																																						
HOR.KURV.	-----																																																																																																																																																					
BREDEUTV.	-----																																																																																																																																																					
TVERRFALL	-----																																																																																																																																																					
H.kj.b.k.	-----																																																																																																																																																					
V.kj.b.k.	-----																																																																																																																																																					
PROFIL H.	61.59	61.86	61.90	62.11	62.24	62.42	62.60	62.77	62.97	63.14	63.37	63.59	63.79	64.06	64.22	64.54	64.68	65.05	65.16	65.56	65.65	66.08	66.17	66.63	66.71	67.21	67.26	67.79	67.84	68.38	68.43	68.97	69.03	69.57	69.62	70.21	70.21	70.77	70.80	71.35	71.39	71.97	71.96	72.57	72.51	73.24	73.05	73.95	73.57	74.82	74.07	75.74	74.56	78.43	75.04	82.18	75.50	85.02	75.94	86.13	76.37	86.27	76.78	86.06	77.18	86.07	77.56	86.36	77.92	86.48	78.27	87.39	78.61	87.98	78.92	87.28	79.23	87.00	79.51	87.00	79.78	86.26	80.04	86.68	80.28	86.55	80.50	86.40	80.71	86.00	80.90	85.89	81.08	85.93	81.24	86.09	81.39	86.17	81.52	86.54	81.63	87.43	81.73	87.64	81.82	88.09	81.88	88.00	81.94	86.39	81.97	86.97	81.99	85.36	82.00	85.30	81.99	85.24	81.96	84.97	81.92	84.87	81.86	84.71	81.79	84.17	81.70	84.30	81.60	84.25	81.48	83.42	81.34	82.00	81.19	82.98	81.03	83.14	80.85	83.86	80.66	83.91	80.48	84.02	80.29	84.00	80.11	84.01	79.92	79.74
TERRENG H.	-----																																																																																																																																																					
OVERBYGN.T.	-----																																																																																																																																																					



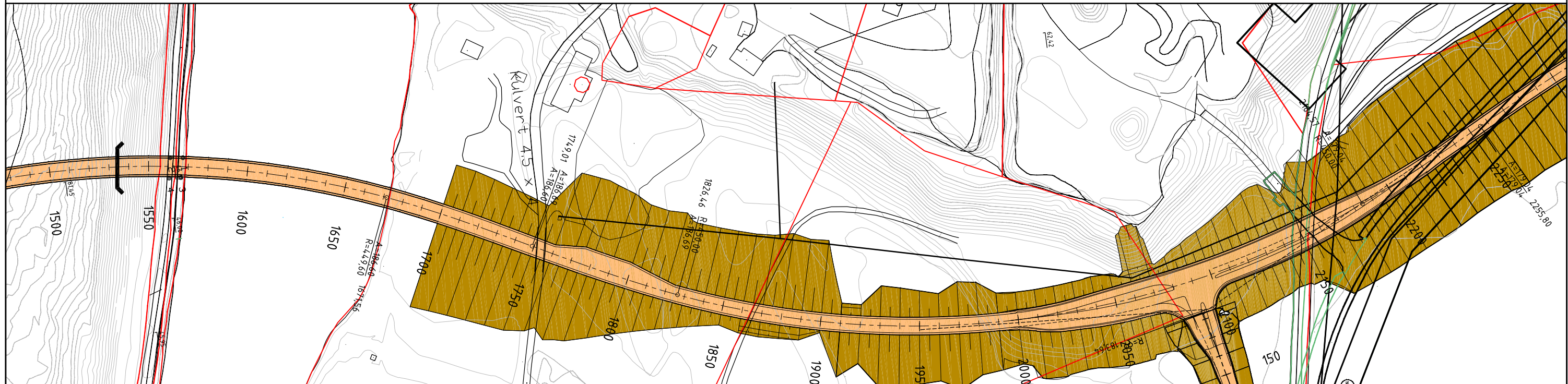
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK011-10-31
	E 6 Hp: 12 og 13	Prosjans:	Bård Nyland
	Parsell: Fallheia - Sandheia	Godkj:	
	Plan og profiltegning 0-750	Bilag:	
	Illustrasjon til reguleringsplan	PROFnr:	18EV00006R_00010
	Produsert av: Plan og prosjektering	Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr.:	C 1
		Arkiv referanse:	



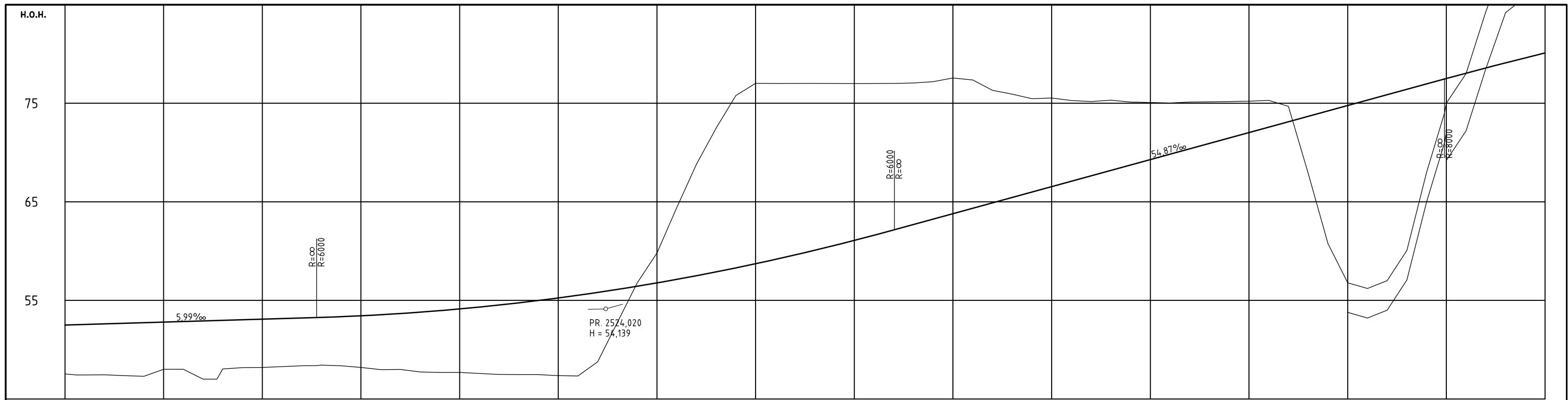
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Date
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/011-10-31
		Prosjekt:	Bård Nyland
		Godkj:	
		Bilag	
E 6 Hp. 12 og 13		PROF nr:	18EV0006R_00010
Parsell: Fallheia - Sandheia		Målestokk:	1:2000 / 1:400
Plan og profiltegning 750 - 1500		Tegn nr:	C 2
Illustrasjon til reguleringsplan		Arkiv referanse:	
Produsert av: Plan og prosjektering			



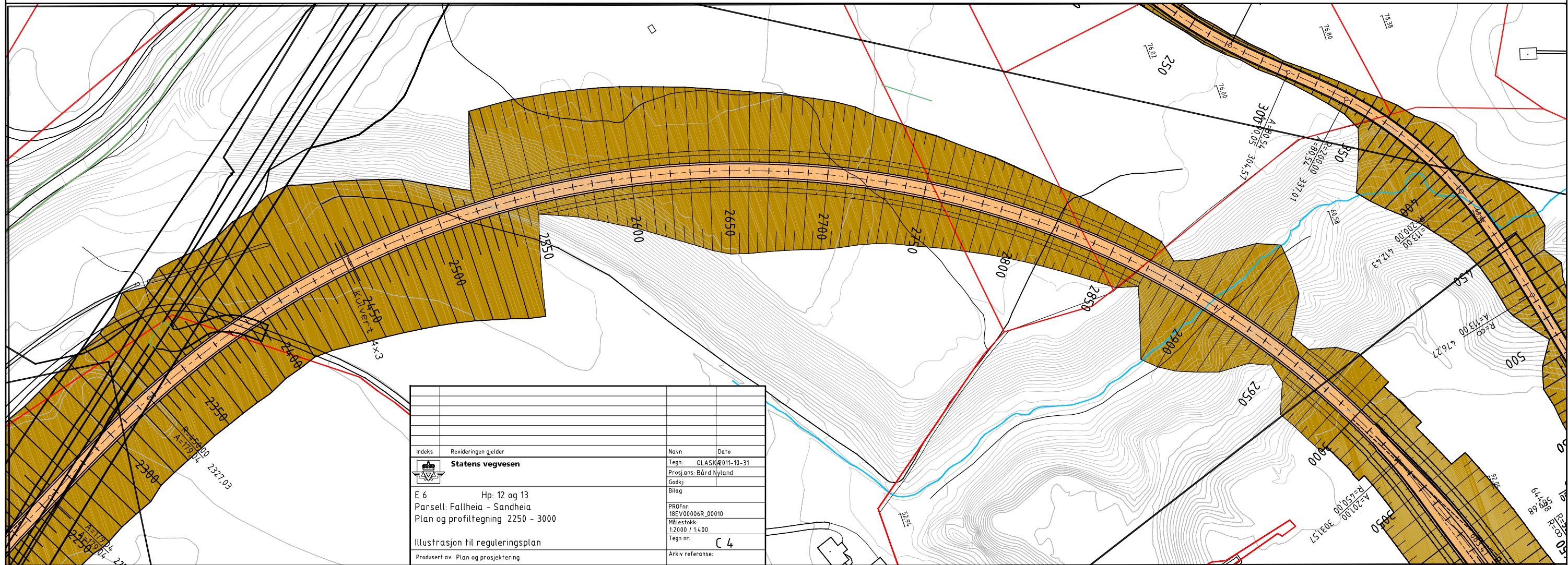
PROFIL NR:	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250																																																																																																																																							
HOR.KURV.	[Horizontal curve symbols]																																																																																																																																																						
BREDEUTV.	[Road width symbols]																																																																																																																																																						
TVERRFALL	[Cross-section symbols]																																																																																																																																																						
H.kj.b.k.	[Horizontal curve data]																																																																																																																																																						
V.kj.b.k.	[Vertical curve data]																																																																																																																																																						
PROFIL H.	83.71	85.12	80.67	84.95	76.80	84.78	70.06	84.61	61.49	84.44	54.09	84.27	45.74	84.10	42.99	83.93	43.03	83.75	43.03	83.57	43.04	83.39	43.04	83.21	43.05	83.03	43.05	82.85	43.05	82.67	43.06	82.49	43.16	82.31	43.16	82.13	45.00	81.95	45.36	81.77	45.36	81.60	45.14	81.42	45.13	81.24	45.18	81.06	45.20	80.88	45.59	80.70	45.50	80.52	44.89	80.34	44.00	80.20	45.00	80.09	44.00	80.00	44.60	79.97	44.05	79.96	45.00	79.99	45.00	80.04	45.00	80.10	44.78	80.16	44.69	80.22	45.00	80.28	45.00	80.34	50.00	80.40	50.00	80.46	50.00	80.52	46.61	80.58	46.77	80.64	47.11	80.70	47.48	80.76	44.63	80.82	49.55	80.88	48.33	80.94	49.20	81.00	49.27	81.06	49.33	81.12	49.38	81.18	49.19	81.24	49.12	81.30	47.86	81.36	47.50	81.42	48.37	81.48	49.01	81.54	48.51	81.60	47.00	81.66	47.00	81.72	47.26	81.78	47.75	81.84	48.17	81.90	48.01	81.96	48.01	82.02	47.94	82.08	47.74	82.14	47.55	82.20	47.57	82.26	47.54	82.32	47.58	82.38	47.60	82.44	52.50
TERRENG H.	83.71	85.12	80.67	84.95	76.80	84.78	70.06	84.61	61.49	84.44	54.09	84.27	45.74	84.10	42.99	83.93	43.03	83.75	43.03	83.57	43.04	83.39	43.04	83.21	43.05	83.03	43.05	82.85	43.05	82.67	43.06	82.49	43.16	82.31	43.16	82.13	45.00	81.95	45.36	81.77	45.36	81.60	45.14	81.42	45.13	81.24	45.18	81.06	45.20	80.88	45.59	80.70	45.50	80.52	44.89	80.34	44.00	80.20	45.00	80.09	44.00	80.00	44.60	79.97	44.05	79.96	45.00	79.99	45.00	80.04	45.00	80.10	44.78	80.16	44.69	80.22	45.00	80.28	45.00	80.34	50.00	80.40	50.00	80.46	50.00	80.52	46.61	80.58	46.77	80.64	47.11	80.70	47.48	80.76	44.63	80.82	49.55	80.88	48.33	80.94	49.20	81.00	49.27	81.06	49.33	81.12	49.38	81.18	49.19	81.24	49.12	81.30	47.86	81.36	47.50	81.42	48.37	81.48	49.01	81.54	48.51	81.60	47.00	81.66	47.00	81.72	47.26	81.78	47.75	81.84	48.17	81.90	48.01	81.96	48.01	82.02	47.94	82.08	47.74	82.14	47.55	82.20	47.57	82.26	47.54	82.32	47.58	82.38	47.60	82.44	52.50
OVERBYGN.T.	[Construction symbols]																																																																																																																																																						



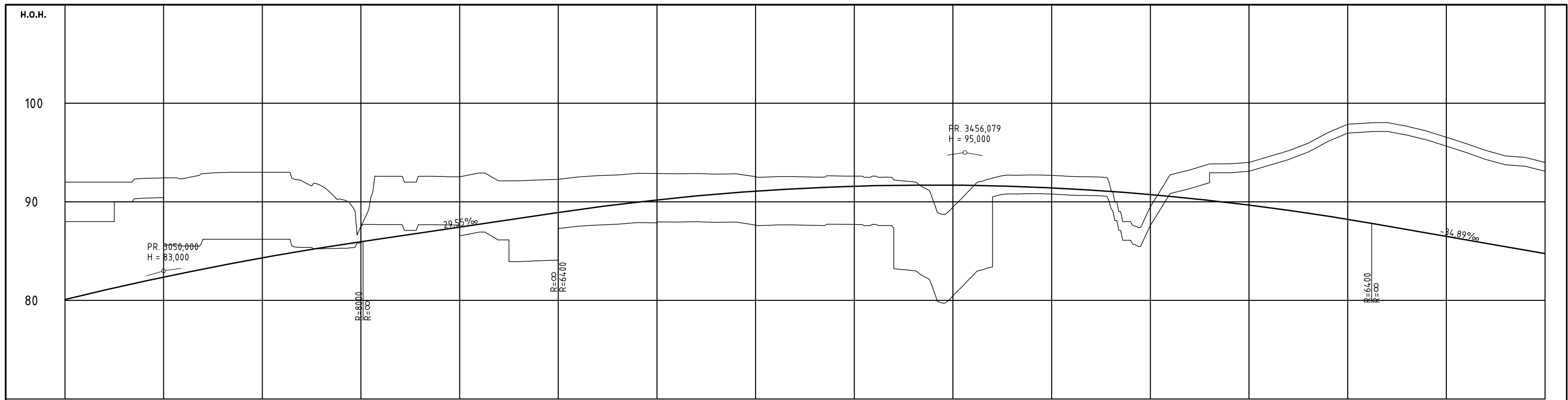
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
Statens vegvesen		Tegn:	OLASK#011-08-31
		Prosjans:	Bård Nyland
		Godkj:	
		Bilag	
E 6		PROFnr:	18EV0006R_00010
Hp: 12 og 13		Målestokk:	1:2000 / 1:400
Parsell: Faltheia - Sandheia		Tegn nr:	C 3
Plan og profiltegning 1500 - 2250		Arkiv referanse:	
Illustrasjon til reguleringsplan			
Produsert av: Plan og prosjektering			



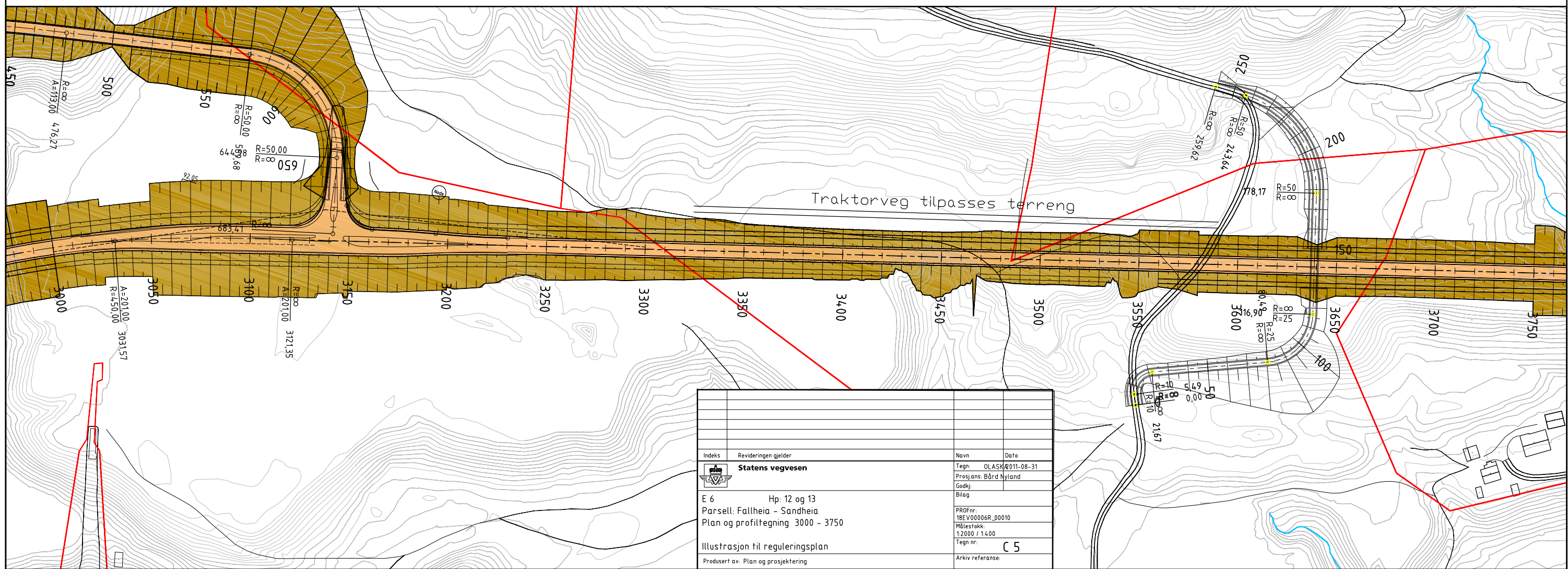
PROFIL NR	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000
HOR.KURV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
BREDEUTV.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
TVERRFALL	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
H.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
V.kj.b.k.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
PROFIL H.	47.54	47.54	48.01	48.01	48.29	48.29	48.36	48.44	48.36	48.21	47.98	48.00	47.75	47.69	47.69	47.33
TERRENG H.	47.43	47.46	47.37	47.30	48.01	48.01	48.29	48.36	48.44	48.36	48.21	47.98	48.00	47.75	47.69	47.33
OVERBYGN.T.	52.50	52.56	52.62	52.74	52.80	52.86	52.92	52.98	53.04	53.10	53.16	53.22	53.28	53.35	53.44	53.54



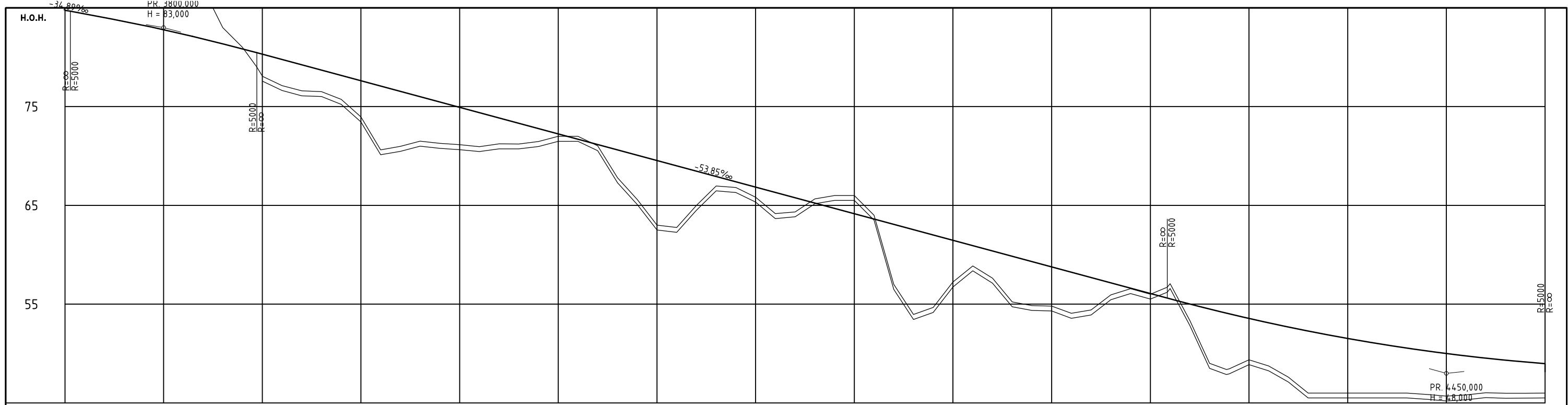
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Date
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/011-10-31
	E 6 Hp. 12 og 13	Prosjans:	Bård Nyland
	Parsell: Falltheia - Sandheia	Godkj:	
	Plan og profiltegning 2250 - 3000	Bilag	
	Illustrasjon til reguleringsplan	PROFnr:	18E V00006R_00010
	Produsert av: Plan og prosjektering	Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr.:	C 4
		Arkiv referanse:	



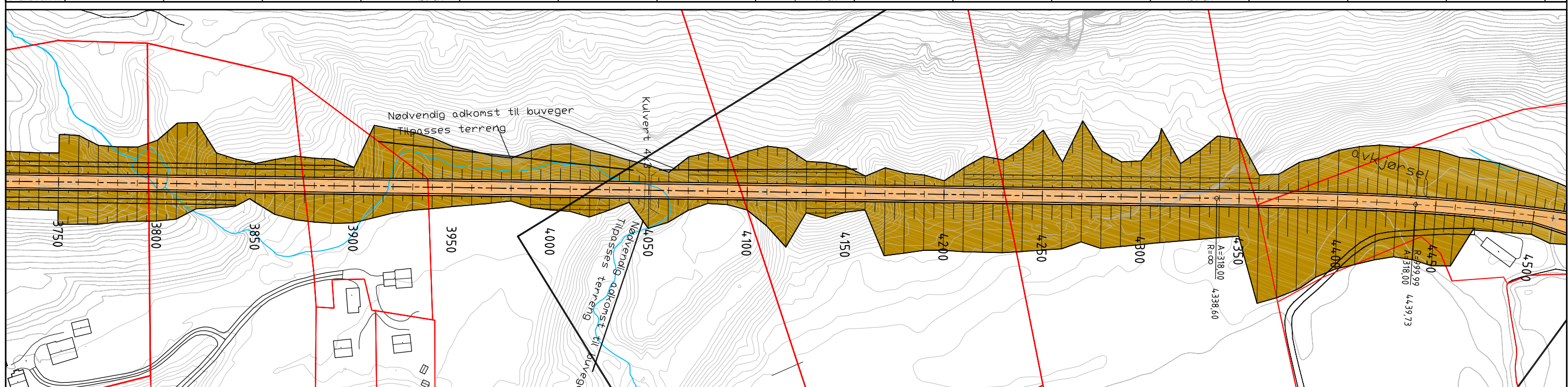
PROFIL NR	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750																																																								
HOR. KURV.	-----																																																																							
BREDEUTV.	-----																																																																							
TVERRFALL	-----																																																																							
H.kj.b.k.	-----																																																																							
V.kj.b.k.	-----																																																																							
PROFIL H.	80.00	80.57	81.01	81.49	81.93	82.36	82.78	83.18	83.57	83.95	84.31	84.67	85.01	85.34	85.65	85.96	86.25	86.55	86.84	87.14	87.43	87.73	88.02	88.32	88.61	88.91	89.20	89.47	89.73	89.97	90.19	90.40	90.60	90.77	90.94	91.08	91.21	91.33	91.43	91.51	91.58	91.64	91.67	91.63	91.57	91.50	91.41	91.31	91.19	91.05	90.90	90.74	90.56	90.36	90.15	89.92	89.68	89.42	89.14	88.85	88.54	88.22	87.88	87.54	87.19	86.84	86.49	86.14	85.79	85.44	85.09	84.74
TERRENG H.	80.00	80.57	81.01	81.49	81.93	82.36	82.78	83.18	83.57	83.95	84.31	84.67	85.01	85.34	85.65	85.96	86.25	86.55	86.84	87.14	87.43	87.73	88.02	88.32	88.61	88.91	89.20	89.47	89.73	89.97	90.19	90.40	90.60	90.77	90.94	91.08	91.21	91.33	91.43	91.51	91.58	91.64	91.67	91.63	91.57	91.50	91.41	91.31	91.19	91.05	90.90	90.74	90.56	90.36	90.15	89.92	89.68	89.42	89.14	88.85	88.54	88.22	87.88	87.54	87.19	86.84	86.49	86.14	85.79	85.44	85.09	84.74
OVERBYGN.T.	-----																																																																							



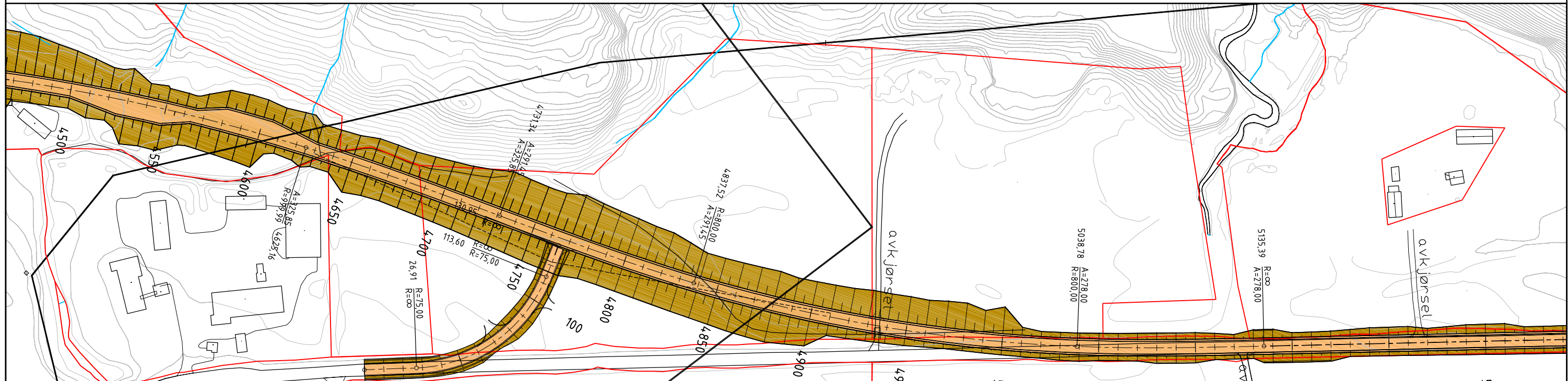
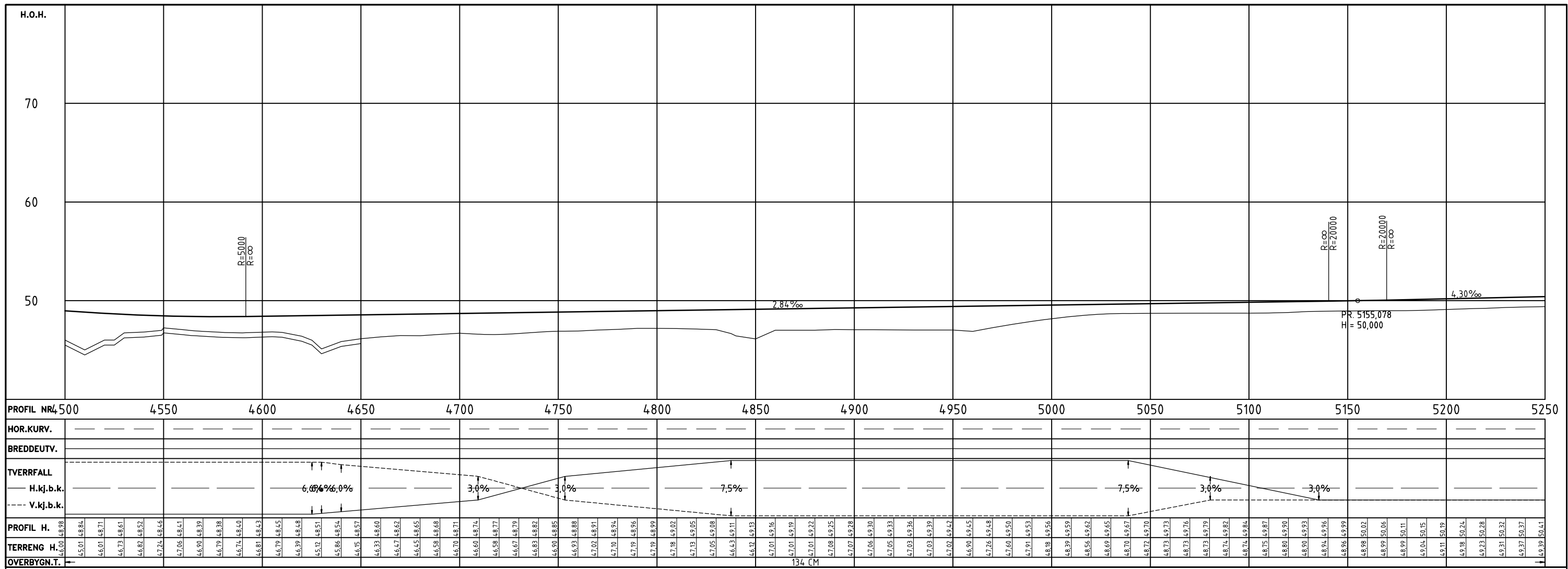
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Date
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/2011-08-31
E 6	Hp: 12 og 13	Prosjans:	Bård Nyland
Parsell: Fallheia - Sandheia	Plan og profiltegning 3000 - 3750	Godkj:	
Illustrasjon til reguleringsplan		Bitag:	
Produsert av: Plan og prosjektering		PROFnr:	18EV00006R_00010
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 5
		Arkiv referanse:	



PROFIL NR	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100	4150	4200	4250	4300	4350	4400	4450	4500
HOR.KURV.																
BREDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	84.00	84.74	85.49	86.22	86.95	87.68	88.41	89.14	89.87	90.60	91.33	92.06	92.79	93.52	94.25	94.98
TERRENG H.	84.00	84.74	85.49	86.22	86.95	87.68	88.41	89.14	89.87	90.60	91.33	92.06	92.79	93.52	94.25	94.98
OVERBYGN.T.																

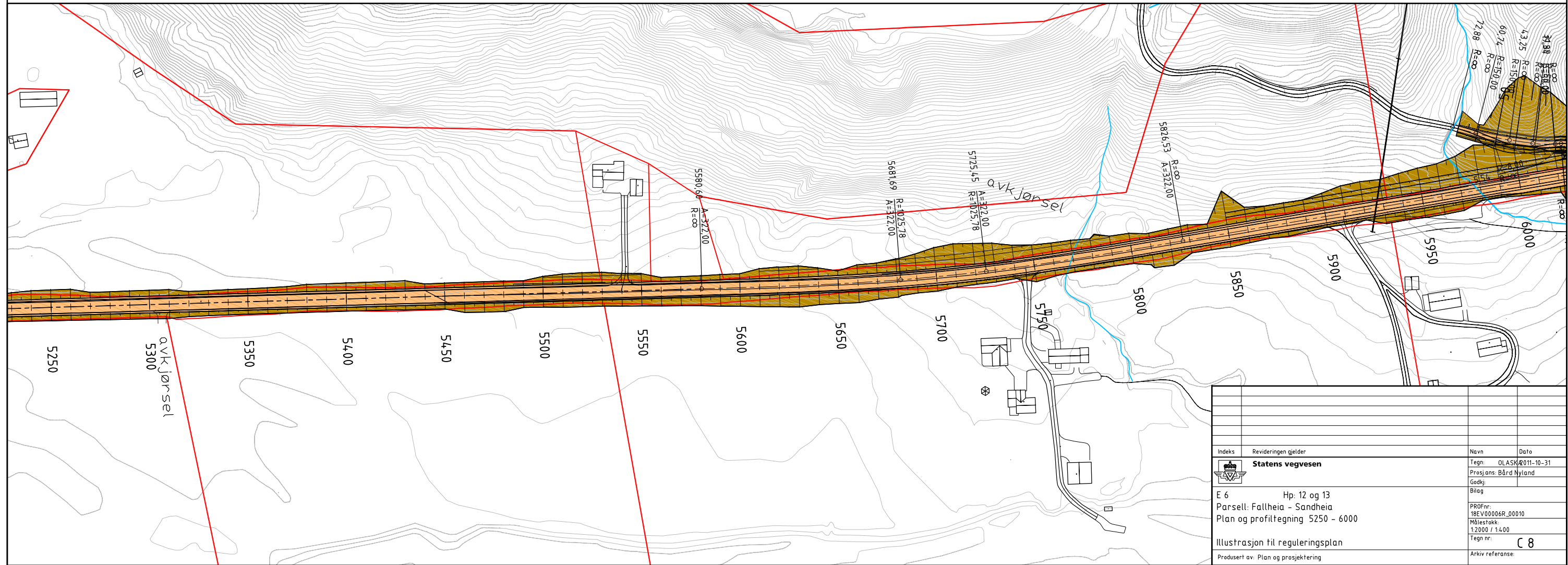
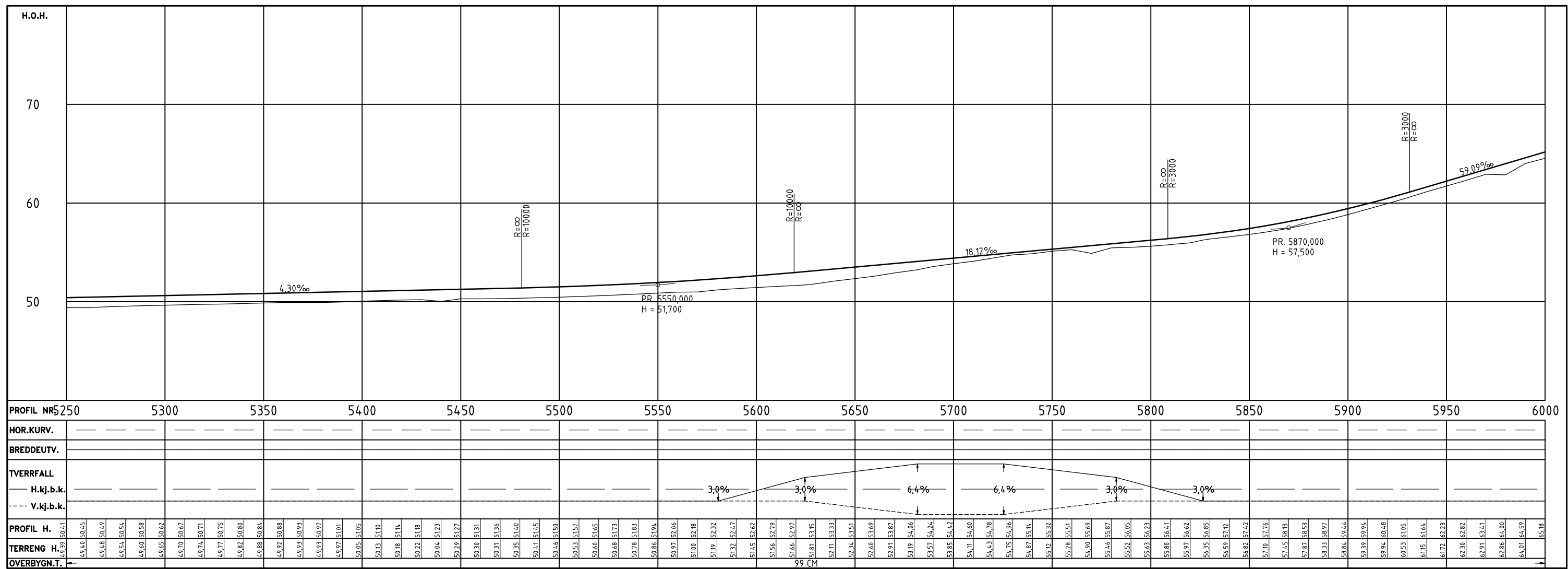


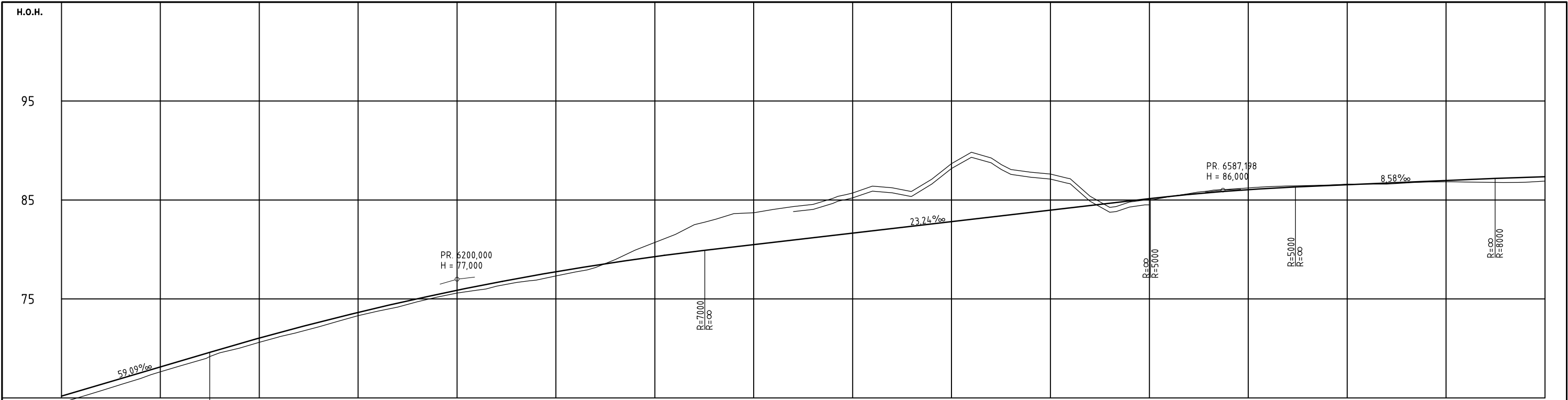
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/011-10-31
		Prosjans:	Bård Nyland
		Godkj:	
		Bilag	
		PROFnr:	18EV0006R_00010
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 6
		Arkiv referanse:	
E 6 Hp: 12 og 13 Parsell: Faltheia - Sandheia Plan og profiltegning 3750 - 4500		Illustrasjon til reguleringsplan Produsert av: Plan og prosjektering	



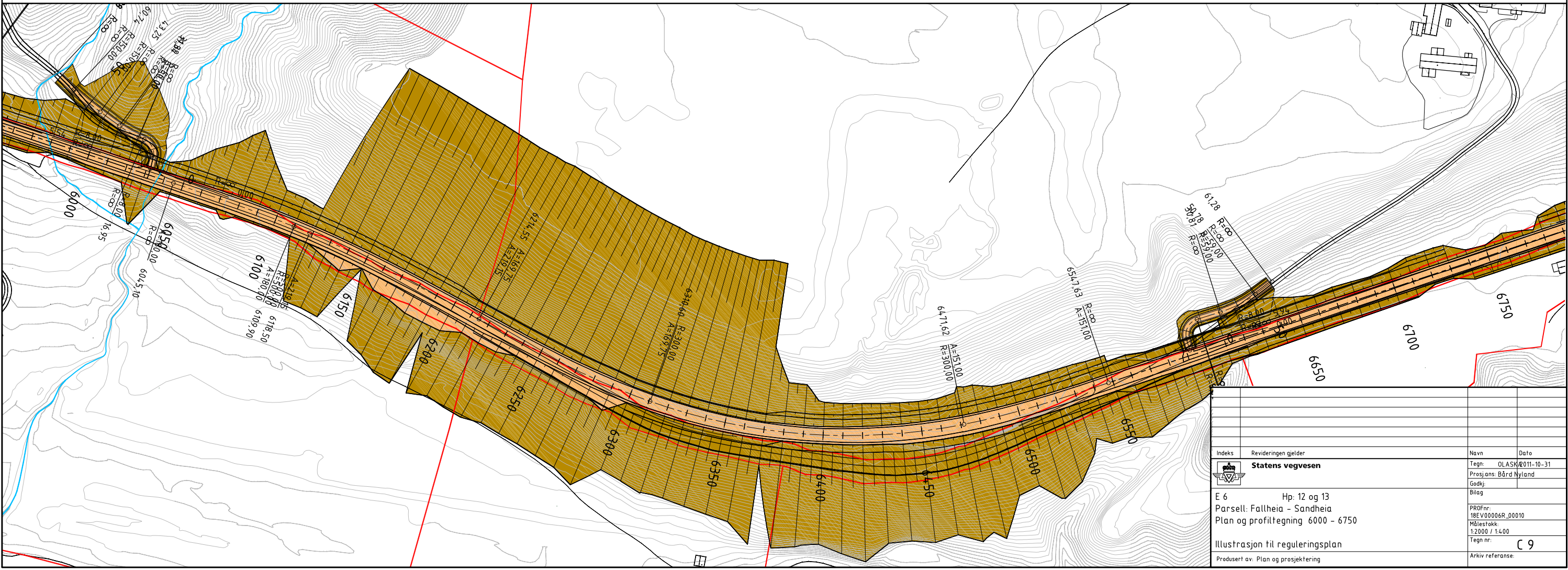
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Tegn:	OLASK#011-10-31
		Prosjans:	Bård Nyland
		Godkj:	
		Bilag	
		PROFnr:	18EV00006R_00010
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 7
		Arkiv referanse:	

E 6 Hp: 12 og 13
 Parsell: Faltheia - Sandheia
 Plan og profiltegning 4500 - 5250
 Illustrasjon til reguleringsplan
 Produsert av: Plan og prosjektering

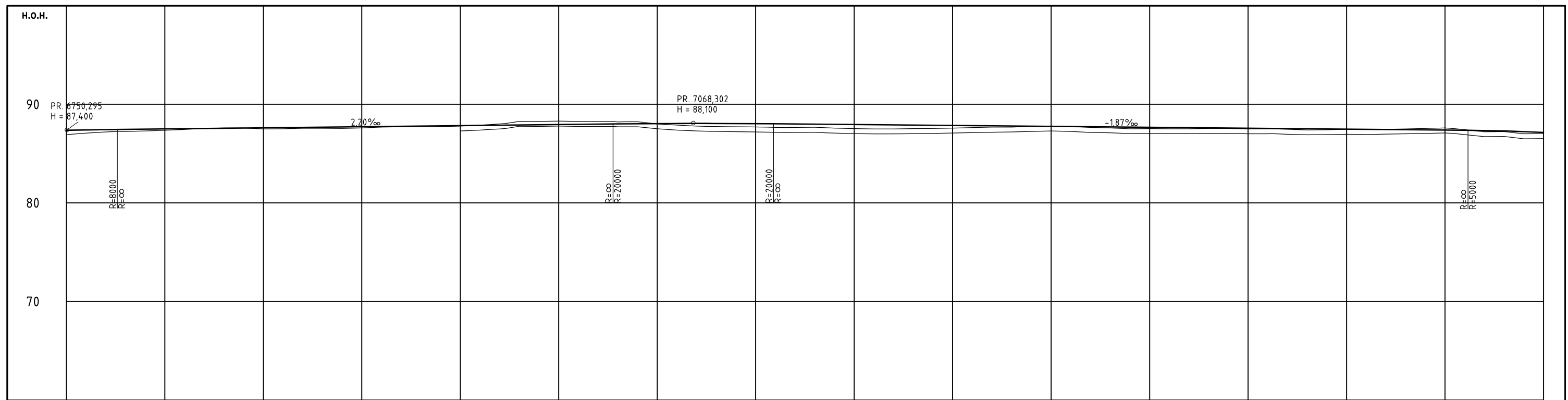




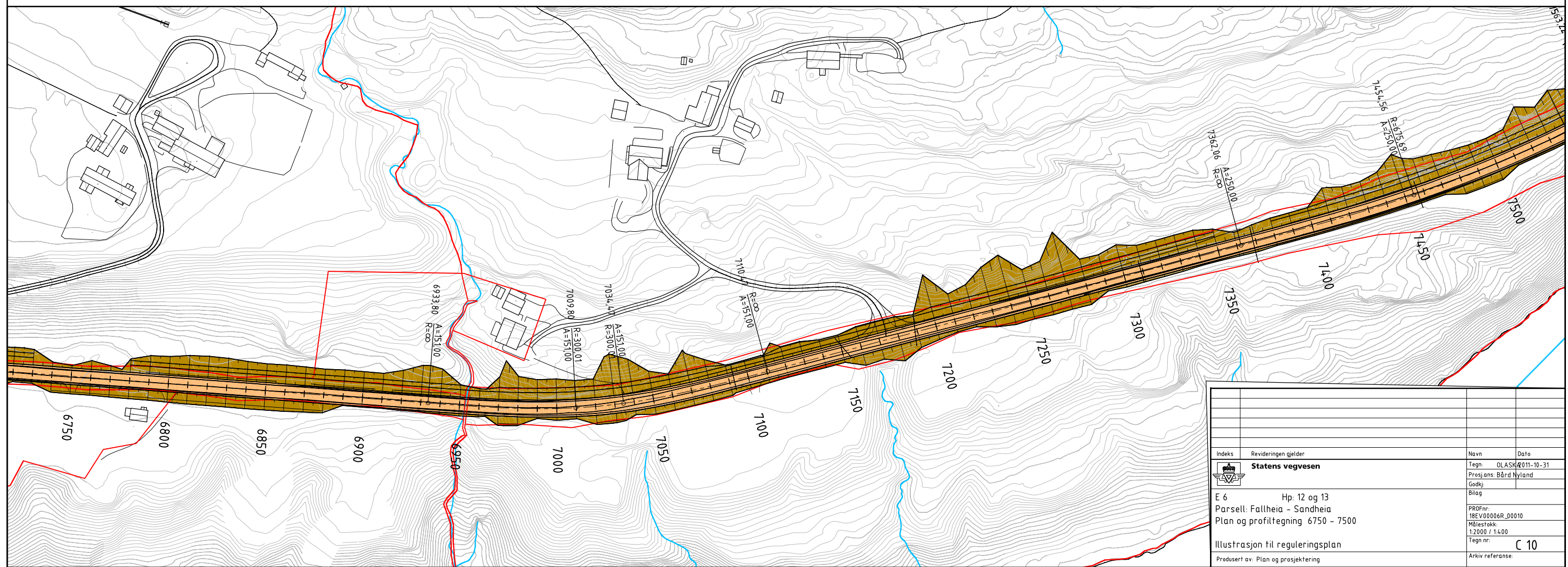
PROFIL NR	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750
HOR. KURV.	-															
BREDEUTV.								0.35m	0.35m	0.40m	0.40m	0.20m	0.20m			
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3.0%	3.0%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%					
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	64.53	65.77	66.36	66.95	67.55	68.14	68.73	69.32	69.91	70.48	71.05	71.63	72.21	72.79	73.37	73.95
TERRENG H.	65.12	65.77	66.36	66.95	67.55	68.14	68.73	69.32	69.91	70.48	71.05	71.63	72.21	72.79	73.37	73.95
OVERBYGN.T.					64 CM							47 CM		150 CM		47 CM



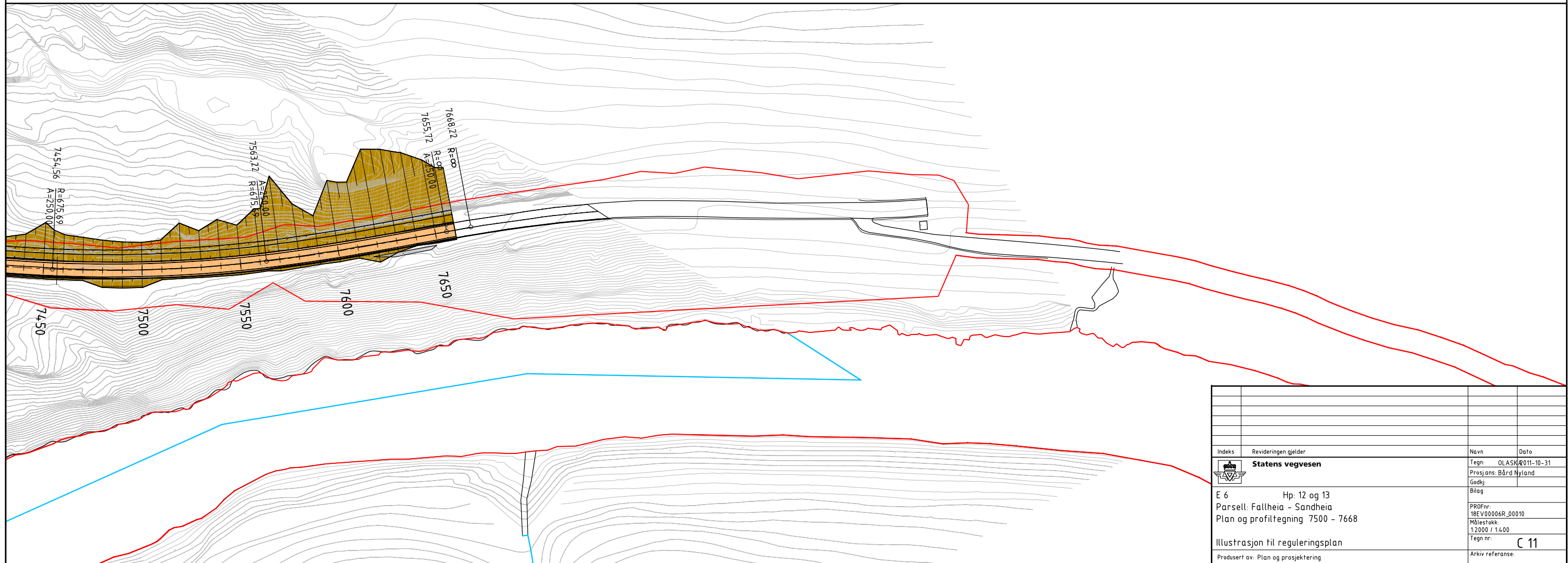
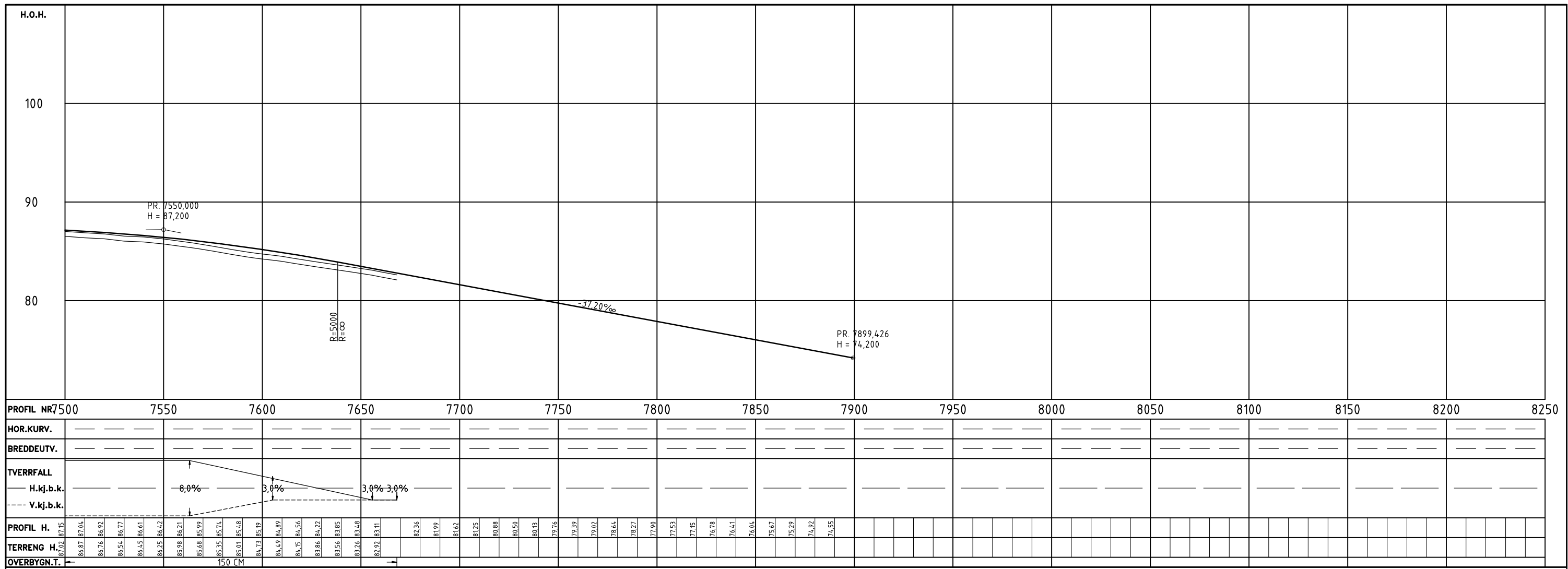
Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Data
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/011-10-31
	E 6	Projeksjons:	Bård Nyland
	Hp: 12 og 13	Godkj:	
	Parsell: Faltheia - Sandheia	Bilag:	
	Plan og profiltegning 6000 - 6750	PROJnr:	18EV00006R_00010
	Illustrasjon til reguleringsplan	Målestokk:	1:2000 / 1:400
	Produisert av: Plan og prosjektering	Tegn nr.:	C 9
		Arkiv referanse:	



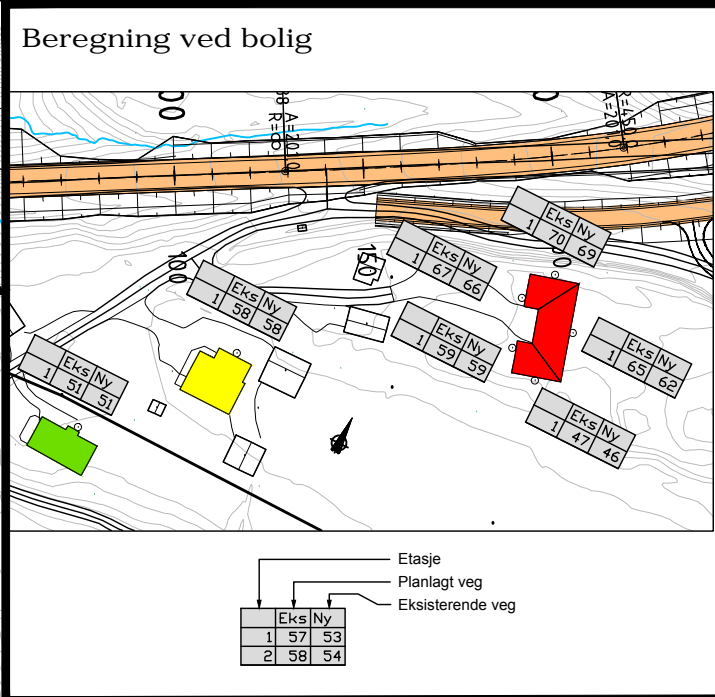
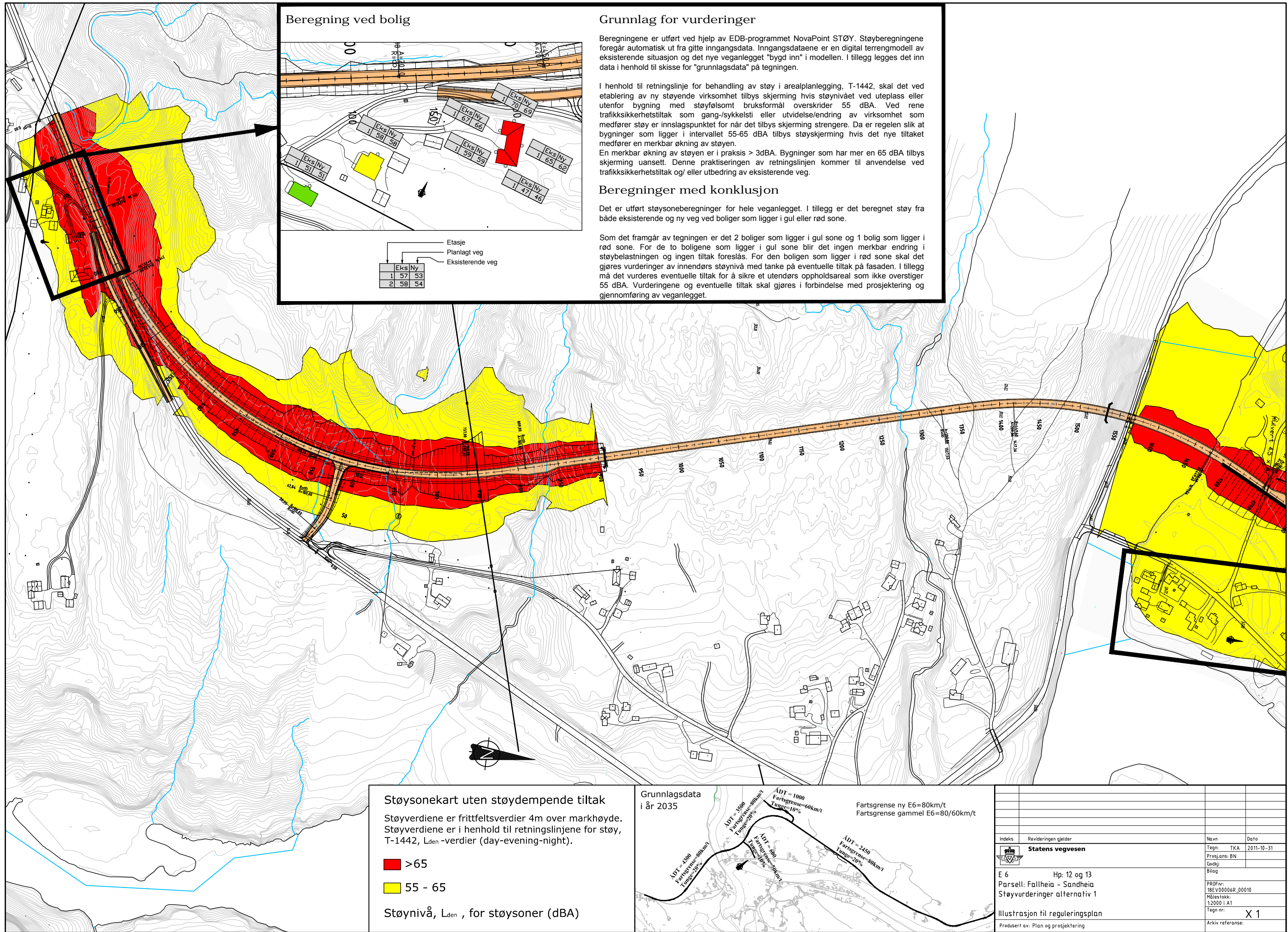
PROFIL NR	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500																																																																																																																																							
HOR.KURV.	-----																																																																																																																																																						
BREDEUTV.	-----																																																																																																																																																						
TVERRFALL	-----																																																																																																																																																						
H.kj.b.k.	-----																																																																																																																																																						
V.kj.b.k.	-----																																																																																																																																																						
PROFIL H.	86.92	87.36	87.07	87.41	87.20	87.44	87.24	87.47	87.29	87.49	87.37	87.51	87.45	87.53	87.54	87.55	87.60	87.58	87.61	87.60	87.50	87.62	87.51	87.64	87.56	87.66	87.56	87.69	87.55	87.71	87.60	87.73	87.69	87.75	87.73	87.77	87.74	87.80	87.73	87.82	87.79	87.84	87.89	87.86	88.00	87.88	88.27	87.91	88.26	87.93	88.29	87.95	88.26	87.97	88.25	87.99	88.21	88.02	88.22	88.03	88.01	88.05	87.89	88.06	87.79	88.06	87.74	88.06	87.72	88.05	87.70	88.04	87.65	88.02	87.64	88.00	87.67	87.98	87.58	87.97	87.53	87.95	87.49	87.93	87.51	87.91	87.53	87.89	87.55	87.87	87.58	87.85	87.63	87.84	87.68	87.82	87.69	87.80	87.75	87.78	87.80	87.76	87.75	87.74	87.65	87.72	87.60	87.70	87.52	87.69	87.53	87.67	87.52	87.65	87.52	87.63	87.55	87.61	87.55	87.59	87.50	87.57	87.51	87.55	87.46	87.54	87.40	87.52	87.42	87.50	87.46	87.48	87.45	87.46	87.47	87.44	87.50	87.42	87.41	87.59	87.39	87.42	87.37	87.21	87.34	87.23	87.30	87.01	87.23	87.02	87.15
TERRENG H.	-----																																																																																																																																																						
OVERBYGN.T.	-----																																																																																																																																																						



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Data
	Statens vegvesen	Tegn:	OLASK/2011-10-31
E 6	Hp: 12 og 13	Prosjans:	Bård Nyland
Parsell: Faltheia - Sandheia	Godkj:	Bilag	
Plan og profiltegning 6750 - 7500		PROFnr:	18EV0006R_00010
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 10
		Produisert av:	Plan og prosjektering
		Arkiv referanse:	



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Statens vegvesen	OLASK/011-10-31
		Prosjans: Bård Nyland	
		Gadkj:	
		Bilag	
		PROFnr:	18EV0006R_00010
		Målestokk:	1:2000 / 1:400
		Tegn nr:	C 11
		Arkiv referanse:	
		E 6	Hp: 12 og 13
		Parsell: Faltheia - Sandheia	
		Plan og profiltegning 7500 - 7668	
		Illustrasjon til reguleringsplan	
		Produisert av: Plan og prosjektering	



Grunnlag for vurderinger

Beregningene er utført ved hjelp av EDB-programmet NovaPoint STØY. Støyberegningene foregår automatisk ut fra gitte inngangsdata. Inngangsdataene er en digital terrenngmodell av eksisterende situasjon og det nye veganlegget "bygd inn" i modellen. I tillegg legges det inn data i henhold til skisse for "grunnlagsdata" på tegningen.

I henhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, skal det ved etablering av ny støvende virksomhet tilbys skjerming hvis støynivået ved uteplass eller utenfor bygning med støyfølsomt bruksformål overskrider 55 dBA. Ved rene trafikksikkerhetstiltak som gang-/sykkelsti eller utvidelse/ending av virksomhet som medfører støy er innslagspunktet for når det tilbys skjerming strengere. Da er regelen slik at bygninger som ligger i intervallet 55-65 dBA tilbys støyskjerming hvis det nye tiltaket medfører en merkbar økning av støyen.

En merkbar økning av støyen er i praksis > 3dBA. Bygninger som har mer en 65 dBA tilbys skjerming uansett. Denne praktiseringen av retningslinjen kommer til anvendelse ved trafikksikkerhetstiltak og/ eller utbedring av eksisterende veg.

Beregninger med konklusjon

Det er utført støysoneberegninger for hele veganlegget. I tillegg er det beregnet støy fra både eksisterende og ny veg ved boliger som ligger i gul eller rød sone.

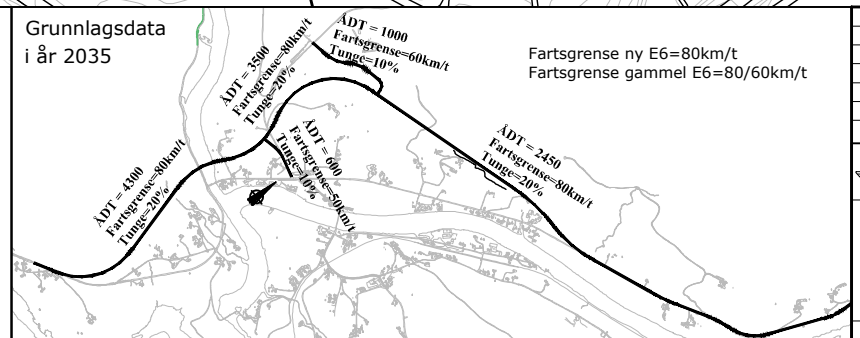
Som det framgår av tegningen er det 2 boliger som ligger i gul sone og 1 bolig som ligger i rød sone. For de to boligene som ligger i gul sone blir det ingen merkbar endring i støybelastningen og ingen tiltak foreslås. For den boligen som ligger i rød sone skal det gjøres vurderinger av innendørs støynivå med tanke på eventuelle tiltak på fasaden. I tillegg må det vurderes eventuelle tiltak for å sikre et utendørs oppholdsareal som ikke overstiger 55 dBA. Vurderingene og eventuelle tiltak skal gjøres i forbindelse med prosjektering og gjennomføring av veganlegget.

Støysonekart uten støydempende tiltak

Støyverdiene er frittfeltsverdier 4m over markshøyde. Støyverdiene er i henhold til retningslinjene for støy, T-1442, L_{den}-verdier (day-evening-night).

■ >65
■ 55 - 65

Støynivå, L_{den}, for støysoner (dBA)



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		Tegn: TKA	2011-10-31
		Prosjans: BN	
		Gødkj:	
E 6		Hp: 12 og 13	
Parsell: Fallheia - Sandheia			
Støyvurderinger alternativ 1			
Illustrasjon til reguleringsplan			
Produisert av: Plan og prosjektering			
		PROFnr: 18EV0006R_00010	
		Målestokk: 1:2000 i A1	
		Tegn nr: X 1	
		Arkiv referanse:	

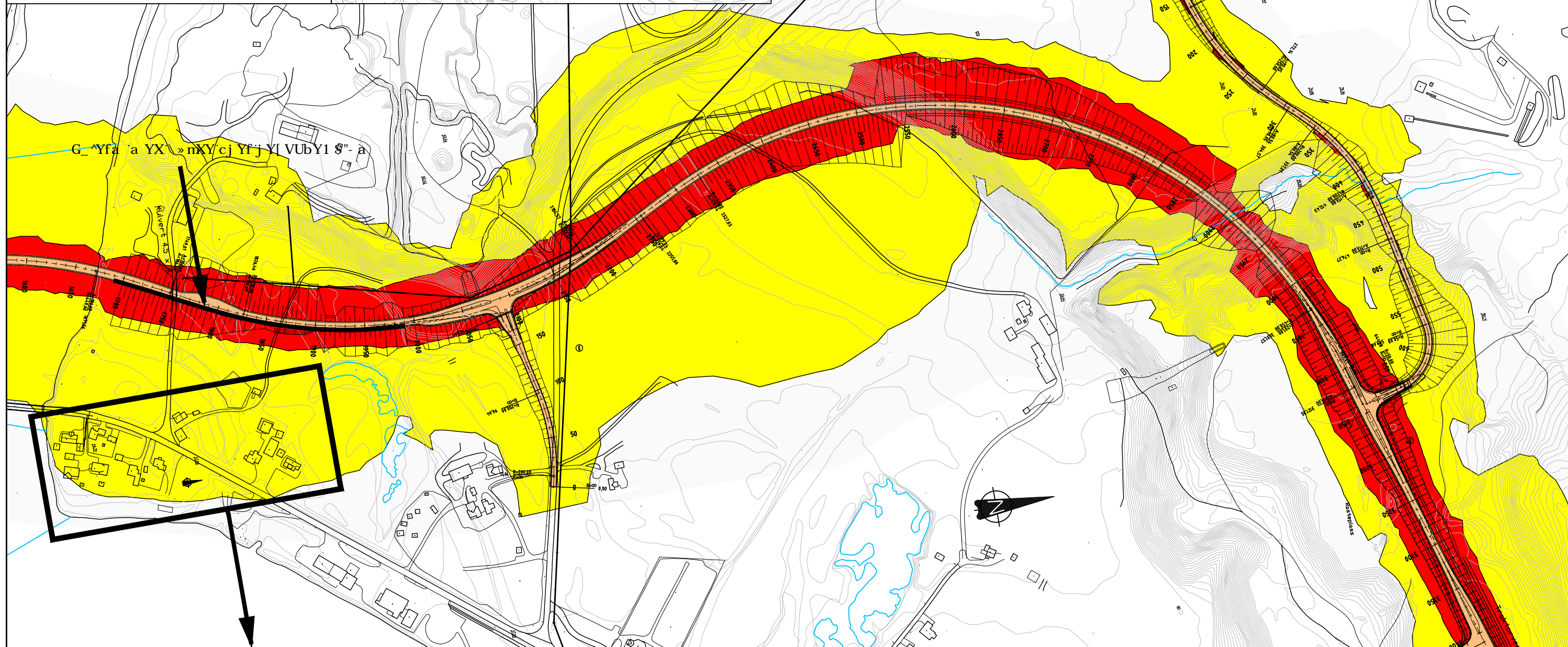
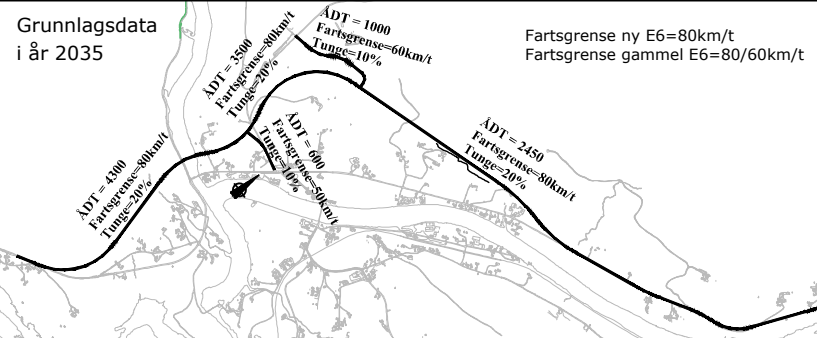
Støysonekart uten støydempende tiltak

Støyverdiene er frittfeltsverdier 4m over markhøyde. Støyverdiene er i henhold til retningslinjene for støy, T-1442, L_{den}-verdier (day-evening-night).

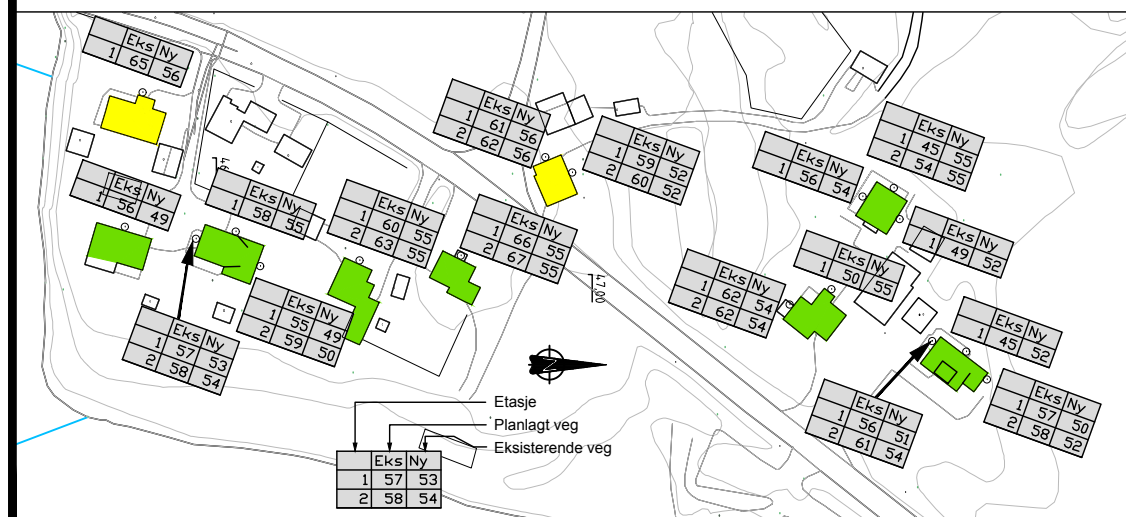
- >65
- 55 - 65

Støynivå, L_{den}, for støysoner (dBA)

Grunnlagsdata i år 2035



Beregning ved bolig



Grunnlag for vurderinger

Beregningene er utført ved hjelp av EDB-programmet NovaPoint STØY. Støyberegningene foregår automatisk ut fra gitte inngangsdata. Inngangsdataene er en digital terrengmodell av eksisterende situasjon og det nye veganlegget "bygd inn" i modellen. I tillegg legges det inn data i henhold til skisse for "grunnlagsdata" på tegningen.

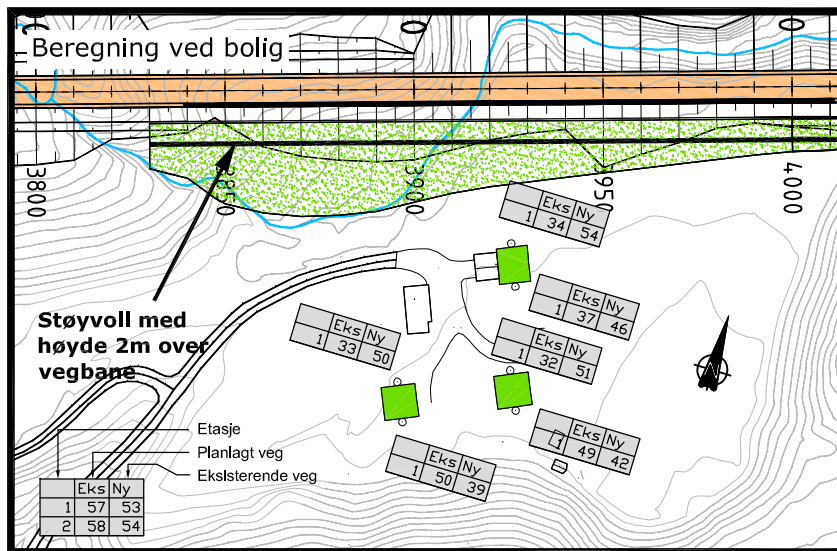
I henhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, skal det ved etablering av ny støyende virksomhet tilbys skjerming hvis støynivået ved uteplass eller utenfor bygning med støyfølsomt bruksformål overskrider 55 dBA. Ved rene trafiksikkerhetstiltak som gang-/sykkelsti eller utvidelse/ending av virksomhet som medfører støy er innslagspunktet for når det tilbys skjerming strengere. Da er regelen slik at bygninger som ligger i intervallet 55-65 dBA tilbys støyskjerming hvis det nye tiltaket medfører en merkbar økning av støyen. En merkbar økning av støyen er i praksis > 3dBA. Bygninger som har mer en 65 dBA tilbys skjerming uansett. Denne praktiseringen av retningslinjen kommer til anvendelse ved trafiksikkerhetstiltak og/ eller utbedring av eksisterende veg.

Beregninger med konklusjon

Det er utført støysoneberegninger for hele veganlegget. I tillegg er det beregnet støy fra både eksisterende og ny veg ved boliger som ligger i gul eller rød sone.

De fleste boligene vil få en forbedret støysituasjon da vegen flyttes lenger unna. For noen av boligene vil støyen komme fra motsatt side av dagens veg. Det er derfor foreslått en skjerm med høyde 0,9m som vist på tegningen. Med denne skjermen oppnår man en tilfredsstillende støysituasjon for alle boligene som er i gul sone.

Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		TKA	2011-10-31
Statens vegvesen		Prosjans: BN	
		Godkj:	
		Bilag	
E 6		PROFnr:	18E0006R_00010
Hp: 12 og 13		Målestokk:	1:2000 i A1
Parsell: Faltheia - Sandheia		Tegn nr:	X 2
Støytvurderinger alternativ 1		Arkiv referanse:	
Illustrasjon til reguleringsplan			
Produisert av: Plan og prosjektering			



Grunnlag for vurderinger

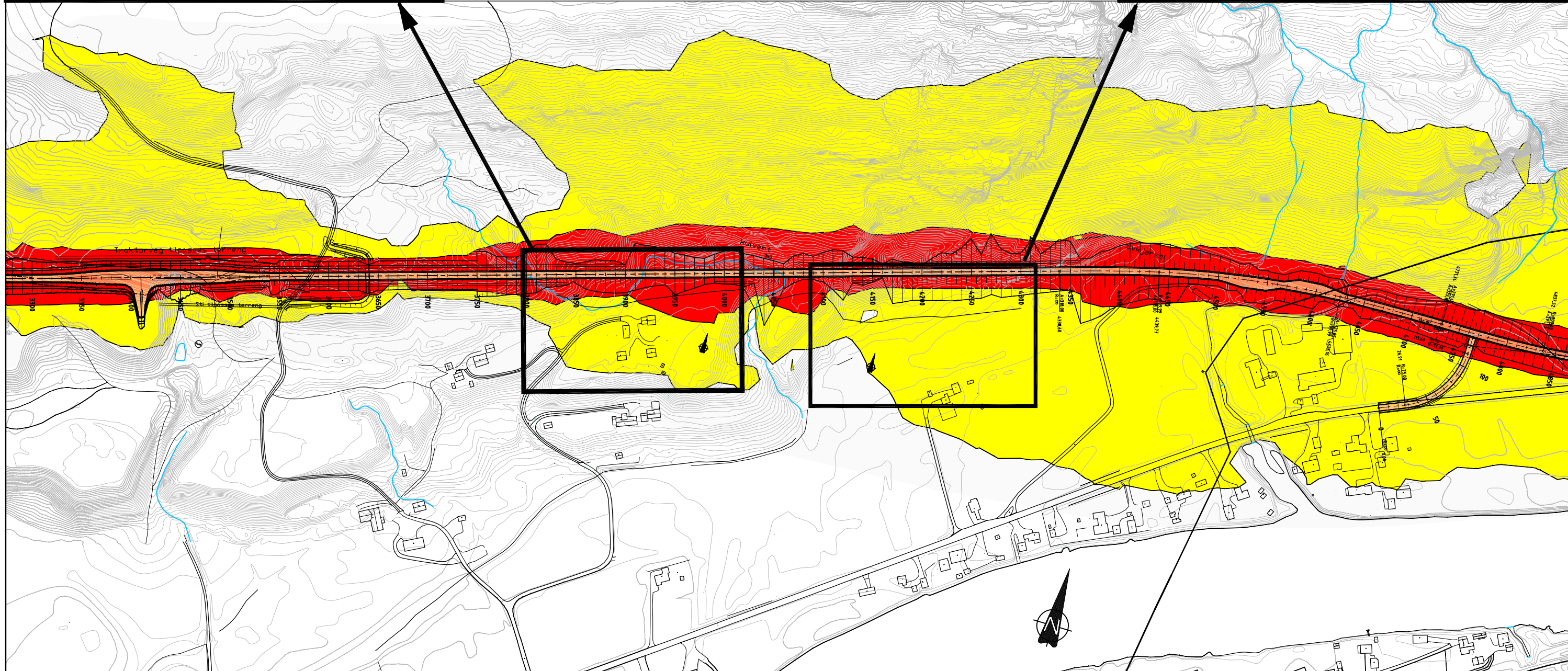
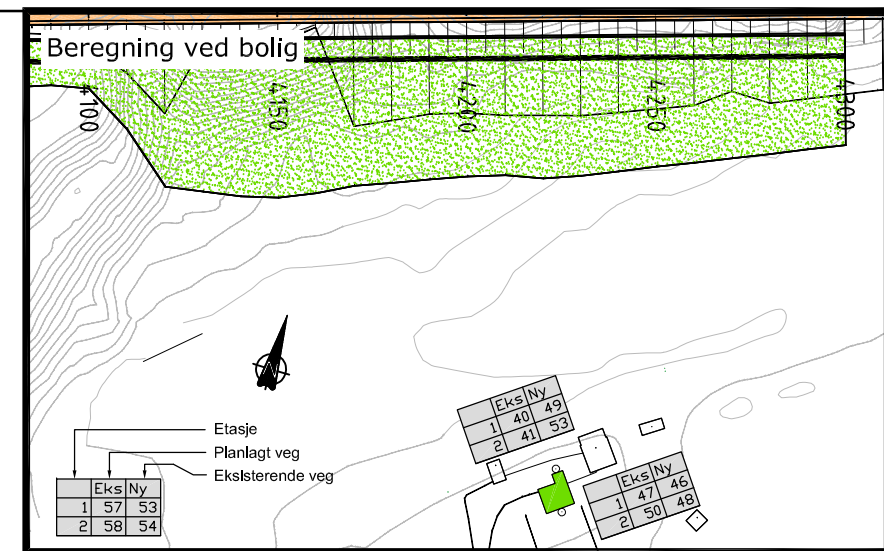
Beregningene er utført ved hjelp av EDB-programmet NovaPoint STØY. Støyberegningene foregår automatisk ut fra gitte inngangsdata. Inngangsdataene er en digital terrengmodell av eksisterende situasjon og det nye veganlegget "bygd inn" i modellen. I tillegg legges det inn data i henhold til skisse for "grunnlagsdata" på tegningen.

I henhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, skal det ved etablering av ny støyende virksomhet tilbys skjerming hvis støynivået ved uteplass eller utenfor bygning med støyfølsomt bruksformål overskrider 55 dBA. Ved rene trafiksikkerhetstiltak som gang-/sykkelsti eller utvidelse/ending av virksomhet som medfører støy er innslagspunktet for når det tilbys skjerming strengere. Da er regelen slik at bygninger som ligger i intervallet 55-65 dBA tilbys støyskjerming hvis det nye tiltaket medfører en merkbar økning av støyen. En merkbar økning av støyen er i praksis > 3dB. Bygninger som har mer en 65 dBA tilbys skjerming uansett. Denne praktiseringen av retningslinjen kommer til anvendelse ved trafiksikkerhetstiltak og/ eller utbedring av eksisterende veg.

Beregninger med konklusjon

Det er utført støysoneberegninger for hele veganlegget. I tillegg er det beregnet støy fra både eksisterende og ny veg ved boliger som ligger i gul sone.

Ved å anlegge en støyvoll med høyde 2,0m over vegbane mellom profil 3830-4300 blir støyen ved boligene under grenseverdien på Lden 55 dBA.



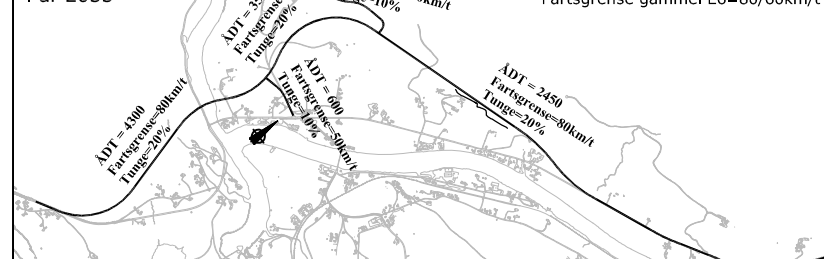
Støysonekart uten støydempende tiltak

Støyverdiene er frittfeltsverdier 4m over markshøyde. Støyverdiene er i henhold til retningslinjene for støy, T-1442, Lden -verdier (day-evening-night).

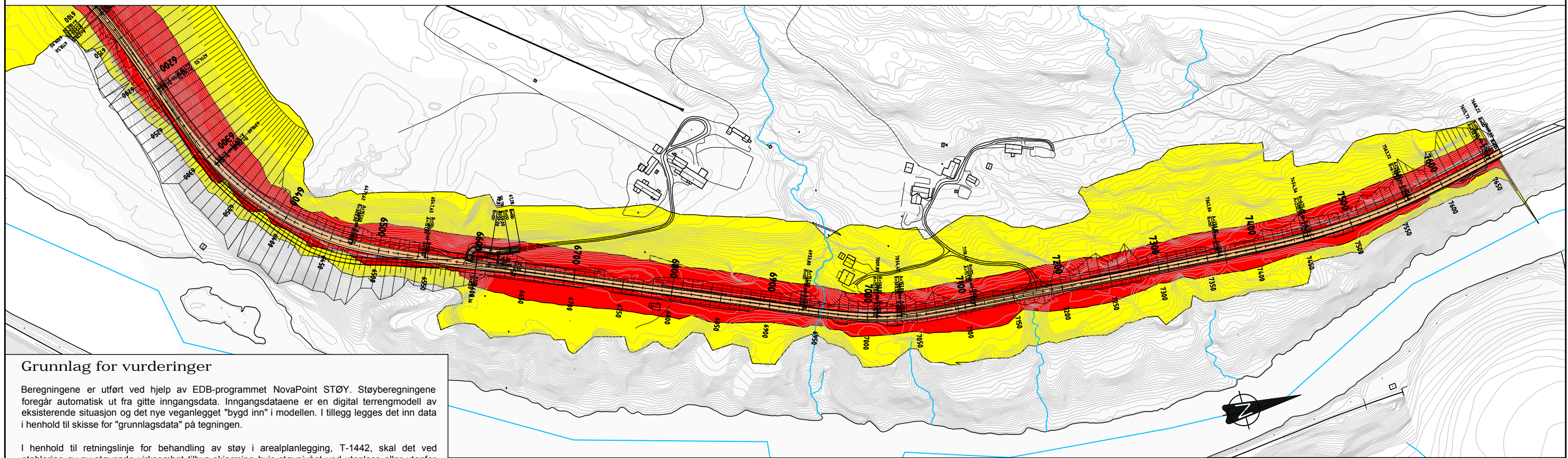
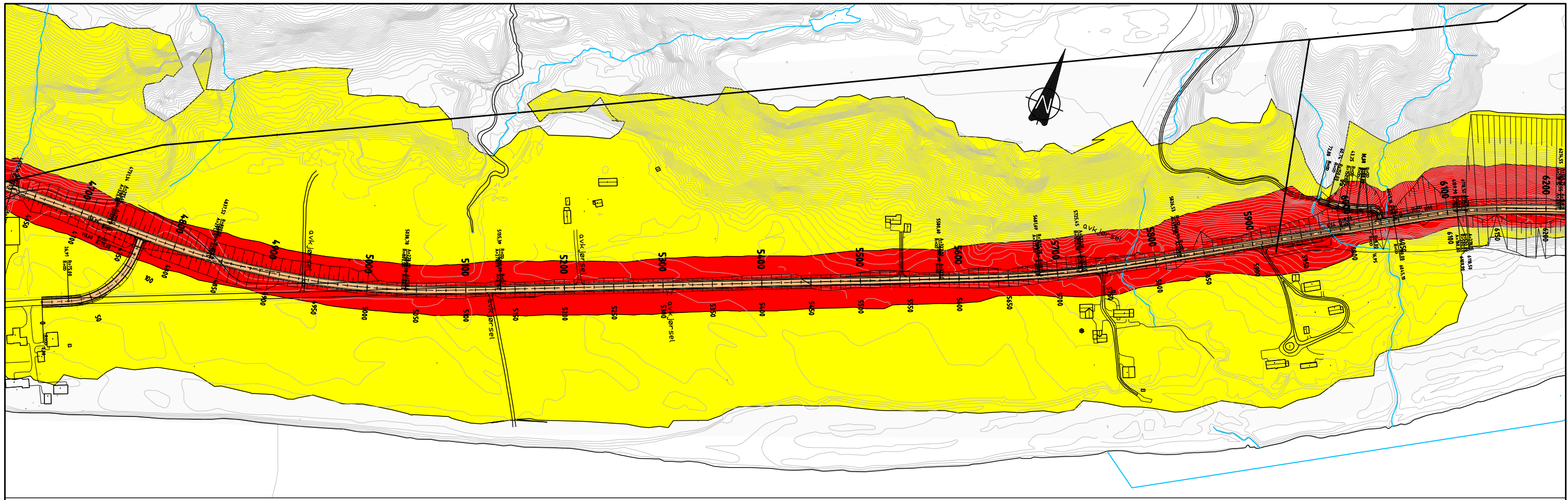
- >65
- 55 - 65

Støynivå, Lden, for støysoner (dBA)

Grunnlagsdata i år 2035



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
	Statens vegvesen	Tegn: TKA	2011-10-31
		Prosjans: BN	
		Godkj:	
		Bilag	
		PROFnr: 18EV0006R_00010	
		Målestokk: 1:2000 i A1	
		Tegn nr:	X 3
		Arkiv referanse:	
		Illustrasjon til reguleringsplan	
		Produsert av: Plan og prosjektering	



Grunnlag for vurderinger

Beregningene er utført ved hjelp av EDB-programmet NovaPoint STØY. Støyberegningene foregår automatisk ut fra gitte inngangsdata. Inngangsdataene er en digital terrengmodell av eksisterende situasjon og det nye veganlegget "bygd inn" i modellen. I tillegg legges det inn data i henhold til skisse for "grunnlagsdata" på tegningen.

I henhold til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, skal det ved etablering av ny støvende virksomhet tilbys skjerming hvis støynivået ved uteplass eller utenfor bygning med støvfølsomt bruksformål overskrider 55 dBA. Ved rene trafiksikkerhetstiltak som gang-/sykkelsti eller utvidelse/ending av virksomhet som medfører støy er innslagspunktet for når det tilbys skjerming strengere. Da er regelen slik at bygninger som ligger i intervall 55-65 dBA tilbys støyskjerming hvis det nye tiltaket medfører en merkelig økning av støyen. En merkelig økning av støyen er i praksis > 3dBA. Bygninger som har mer en 65 dBA tilbys skjerming uansett. Denne praksiseringen av retningslinjen kommer til anvendelse ved trafiksikkerhetstiltak og/ eller utbedring av eksisterende veg.

Beregninger med konklusjon

Det er utført støysoneberegninger for hele veganlegget. På denne strekningen blir ikke støysituasjonen merkelig endret og ingen boliger ligger i rød sone.

Ingen tiltak foreslås.

Støysonekart uten støydempende tiltak

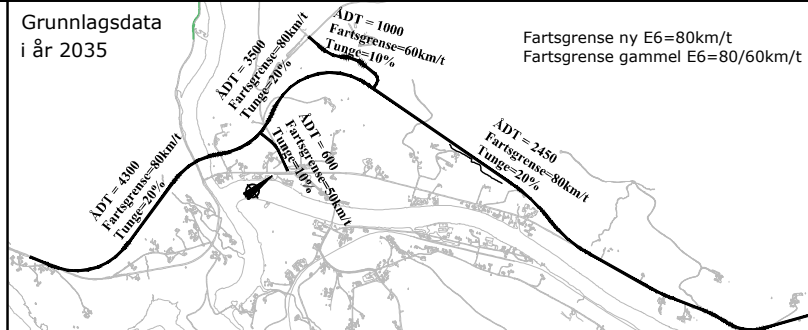
Støyverdiene er frittfeltsverdier 4m over markhøyde. Støyverdiene er i henhold til retningslinjene for støy, T-1442, L_{den} -verdier (day-evening-night).

■ >65

■ 55 - 65

Støynivå, L_{den} , for støysoner (dBA)

Grunnlagsdata i år 2035



Indeks	Revideringen gjelder	Navn	Dato
		TKA	2011-10-31
		Prosjans: BN	
		Gedkj: Bilag	
E 6		Hp: 12 og 13	
Parsell: Fallheia - Sandheia			
Støyvurderinger alternativ 1			
Illustrasjon til reguleringsplan			
Produert av: Plan og prosjektering			
		Tegn nr: X 4	
		Arkiv referanse:	