



**ELGTILTAK:** Aksjonen med rydding av skog langs jernbanelinja ved Skonseng bidro til at det kom ti millioner kroner på statsbudsjettet til tiltak mot dyrepåkjørsler. Stortingspolitiker Janne Sjelmo Nordås (Sp) bærer her vekk trær sammen med Tor-Arne Strøm. **Foto: Arne Forbord**

# Elgaksjon ga ryddepenger

**RANA:** Ti millioner kroner er øremerket til tiltak mot elgpåkjørsler i statsbudsjettet. Hovedtyngden skal brukes på Nordlandsbanen.

**Arne Forbord og Hedda Hiller Koteng**

arne.forbord@ranablad.no  
Tlf. 75 12 55 34

Samferdselspolitiker Janne Sjelmo Nordås bar kvist og ryddet langs jernbanelinja på Skonseng sammen med stortingskollega Tor-Arne Strøm og mange fra nærmiljøet i starten av september. Aksjonen for å sikre jernbanelinjen mot elgpåkjørsler ble lagt merke til i Samferdselsdepartementet.

– Nå er for første gang kommet inn en øremerket pott på statsbudsjettet til tiltak mot dyrepåkjørsler. Det er et gjennombrudd, og man kan nå se fram til årlige bevilgninger, sier Sjelmo Nordås.

Hun forteller at aksjonen på Skonseng var svært nyttig for å sette søkelyset på dette problemet.

– At den ble gjennomført var ingen ulempe foran de siste forhandlingene i budsjettinnspurten, sier Sjelmo Nordås.

Initiativtaker Finn Løkås i elgutvalget til Skonseng og Røssvoll bygdelag synes det er svært hyggelig at deres dugnad bidro til statlige midler til sikringstiltak

mot dyretragedier langs jernbanen.

– Dette viser at det nytter å gjøre en innsats, sier han.

Ennå er de ikke bestemt hvor mye som skal gå til de ulike banestrekningene, men mesteparten skal gå til Nordlandsbanen.

– Jeg ser for meg at pengene i denne potten blir fordelt til prosjekter, der lokale aktører søker om støtte til å gjennomføre ulike ting. Det være seg gjerder eller ryddeaksjoner, sier Sp-politikeren.

Hun ser det som naturlig at fordelingen av midler skjer i departementet.

– Det neste viktige er å få på plass en handlingsplan for hva man vil gjøre av tiltak mot dyrepåkjørsler, sier hun.

Leder i Viltneimnda i Rana, Kåre Sjøvik, er klar på at han ser på dette kun som en begynnelse.

– 10 millioner som en engangsforeteelse er ikke nok. Jeg synes derfor det er svært positivt at det også legges til rette for at det skal utarbeides en handlingsplan, hvor vi som kommunale viltforvaltere kan bidra. Får vi til et godt samarbeid, med en like stor bevilgning i x antall år, vil vi få dette til, mener Sjøvik.

Han er glad for at problematikken tas på alvor, men sier han tidligere satt med følelsen av at utfordringene i forhold til viltpåkjørsler falt mellom to stoler.

– Dette er en god begynnelse på et langvarig arbeid. Ansvaret for dette må plasseres, og det må bevilges jevnt og trutt. 10 millioner er bare nok til viltgjerde langs jernbanen i Rana, og det er langt fra hele Nordlandsbanen. Vi setter pris på dette, men selvfølgelig kan det aldri gå fort nok i våre øyne, sier Kåre Sjøvik.