

SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG
Saltfjellveien 488
8615 SKONSENG

30.januar 2012

Statens Vegvesen
Postboks 1403
8002 BODØ

Merknader og innspill til Detaljreguleringsplan for E6 Fallheia - Sandheia

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB) vil gi Statens Vegvesen ros for fremlagt detaljreguleringsplan for ny E6 Fallheia - Sandheia, og for en ryddig planprosess. Her er det mye bra. Vi ser frem til ny E6 med stor glede! Trafikksikkerheten i fremtiden blir på et helt annet nivå i vår bygd, enn slik forholdene er i dag.

SORB ser også at noen blir berørt mer enn andre, og at det er viktig at løsningene justeres og tilpasses i så stor grad som mulig, slik at ulempene blir minst mulig for alle som driver næring i området. Fremlagt detaljreguleringsplan inneholder også fordeler for de næringsdrivende.

Ang. E6 Fallheia-Langvassåga, Alternativ 1 og 2:

SORB vil sterkt anmode om at alternativ 2 med fremtidig E6 gjennom Reinforshei og Røssvollneset skrinlegges. Dette er et alternativ som medfører så mange ulemper at vi ser på dette som et IKKE-alternativ. SORB går sterkt imot at E6 Fallheia - Sandheia i fremtiden skal gå gjennom Reinforshei og Røssvollnes. **Alternativ 1 med E6 utenom Reinforsheia og med tunnel, er derimot et meget godt alternativ, og et alternativ som løser alle ulempene som alternativ 2 medfører.** SORB har tidligere i planprosessen avholdt folkemøte og underskriftsaksjon og det er unison enighet om at alternativ 2 med fremtidig E6 gjennom Reinforshei og Røssvollneset må skrinlegges.

SORB går inn for alternativ 1 med tunnel fordi dette har like mange fordeler som alternativ 2 har ulemper. Vi ønsker alternativ 1 pga alle fordelene, som bl.a.:

- Ny fremtidig E6 kommer utenom bebyggelsen
- Ny fremtidig E6 splitter ikke opp en del av bygda, som en E6 gjennom bebyggelsen på Reinforsheia vil gjøre
- Slipper å fjerne 7 bolighus i Røssvollneset. Det er uaktuelt å fjerne 7 bolighus!
- Dette alternativet løser sikkerheten for myke trafikanter fra Fallheia til Røssvoll og Skonseng.
- Beboerne på Reinforsheia vil slippe mye støy og forurensing
- Beboerne på Reinforsheia vil få et trafiksikkert nærmiljø, i motsetning til med en E6 gjennom området som vil medføre trafikkfarlige situasjoner og et svært utrygt miljø for barn og alle andre i området.
- Beboerne på Reinforshei, og andre, vil få fri og trygg tilgang til mye brukte rekreasjonsområder
- Dette alternativet løser i stor grad elgtrekk-problemet i området
- Dette alternativet er det beste for å unngå reinpåkjørslar og det alternativet som har minst ulemper for reindriften
- Dette alternativet er det beste for de som driver næringsvirksomhet langs Hauanveien. Vanskeliggjør ikke ferdsel for lastebiler.
- Dette alternativet medfører ikke ulemper for ev. boligbygging på område på Reinforshei som er regulert til boligformål
- Mer av skolekretsen blir trafiksikkerhetsmessig ivaretatt og nye områder kan tas i bruk av skolen

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag sier derfor:

***NEI til fremtidig E6 gjennom Reinforsheia og Røssvollneset!
Bygg ny E6 i tunnel utenom bebyggelsen!***

Ang. E6 Langvassåga-Sandheia

Fordelene med fremlagt forslag er mange for befolkningen og landbruket ifht dagens løsning med E6 rett gjennom bebyggelsen og gårdene på Røssvoll:

- Det meste av dyrket mark blir i fremtiden på samme side av E6 slik at kryssing av og ferdsel langs E6 med husdyr og landbruksmaskiner vil gå betydelig ned, og dermed vil sikkerheten for alle øke, og ulempene for E6-trafikanter og de næringsdrivende minke.
- Forurensing fra E6, både i form av støy til omgivelsene og annen forurensing til dyrket mark, vil reduseres sterkt.
- Det er lagt opp til planfrie løsninger for kryssing av ny E6 for husdyr, landbruksmaskiner og for almenheten. Dette øker sikkerheten ytterligere.
- Antall avkjørsler reduseres med de fordeler det har for trafiksikkerheten på E6
- Trafiksikkerheten for myke trafikanter på Røssvoll blir meget bra

Forslaget medfører også noen ulemper:

- Det går med en del dyrket mark og utmark.
- Vanskeliggjør tilgangen til deler av utmarksareal i området
- E6 flyttes vekk fra nærbutikken på Røssvoll

SORB anmoder Statens Vegvesen om å besørge at ulempene reduseres i så stor grad som mulig, ved at:

- Mest mulig areal som berøres, etter ferdigstillingen, kan benyttes av landbruket
- At planfrie løsninger for kryssing av ny E6 tilpasses slik at de blir best mulig for landbruket
- At det tilrettelegges med tilknytning på begge sider av planfrie kryssinger slik at dette blir hensiktsmessig for alle som driver landbruk i området
- Det tilrettelegges slik at turistene kan få god informasjon om lokale attraksjoner i nærheten av nærbutikken, ved at det der tilrettelegges med informasjonstavler og parkering, og at det skiltes godt ved E6 ifht dette.

SORB ønsker videre at:

- alle vannforsyninger ivaretas slik at ingen får ulemper eller problemer med sine vannforsyninger i fremtiden
- vegkryss langs ny E6 blir lyssatt for å øke trafikksikkerheten.
- det utredes om det er hensiktsmessig med viltgjerder på enkelte området for ev. å øke trafikksikkerheten ytterligere.
- det ses på muligheten for enda bedre løsninger for landbruksinteressene i området ved flyplass og avkjøringen til Røvassdalen, slik at ulempene for de næringsdrivende i dette området blir minimalisert. SORB er kjent med at grunneiere og Rana Kommune trolig vil fremme et slikt forslag, og SORB er positiv til dette under forutsetning at det ikke er til hinder for fremdriften mot realiseringen av E6 Fallheia-Sandheia, og at det heller ikke går ut over boliger, næringsbygg eller annen bebyggelse.
- Rana Kommunes mulige innspill om annen veitrase fra Rufsvold Sag og Høvleri til Teigen, langs lifoten, ikke ses videre på, da dette vil gå utover bebyggelse og bolighus, det vil være svært negativt ifht økt viltproblematikk og det vil medføre enda mer landbrukstrafikk på E6 for å komme til de enkelte eiendommene.

SORB vil anmode både Statens Vegvesen og Rana Kommune om en hurtig prosess fremover slik at bygging av ny E6 Fallheia-Sandheia kommer igang så snart som mulig.

Hilsen for
Skonseng og Røssvoll Bøgdalag



Marianne Fineide
Leder SORB



Robert Jamtli
Nestleder SORB



Stig Are Eriksen
Leder SORBs trafikksikkerhetsutvalg