

Skonseng Skole
v/Rektor Anni Breivik

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag
Trafikk sikkerhetsutvalget

Røssvoll, 09.mai 2011

Innspill vedrørende buss stopper/holdeplasser som krever utbedring og forandring.

Buss stopp/hovedholdeplass for skolebusser ved kryss Langfjellveien/E6 er for marginal. For liten i forhold til dagens trafikk, og busser må rygge for å komme i posisjon for utkjøring.

Dette er farlig da det ofte befinner seg mange skolebarn på denne holdeplass, i forbindelse med buss bytte.

Normalt er det 3 busser samtidig her, og tidvis minibusser i tillegg.

Buss stoppen mangler lys,(noe som for øvrig også gjelder øvrige buss stopper i området)og kun ett buss skur er tilgjengelig,behovet er større.

Åpen bekk i bak kant av buss stoppen kan være farlig ved flom, ikke sikret på noe vis.

Det er flere stopper på Røssvoll strekken(E6) der barn blir hentet direkte på veibanen, og også satt av direkte på veibanen.

De få busslommer som er tilgjengelig er ikke alltid brøytet på morgenen da det er mest behov for det.

Bussen(Røvassdal bussen) som henter barn på Røssvoll strekningen har ingen mulighet for å snu på et forsvarlig vis.(Bussen snur på siste stopp, for retur til hovedholdeplass ved Langfjellveien.)

Bussen må rygge inn i privat innkjøring, og vil i forbindelse med dette sperre hele E6.

Dette har skapt mange farlige situasjoner.

Denne innkjøringen har ikke fast brøyting og iskant mellom denne og E6 kan ofte være så stor at denne manøveren kan være svært vanskelig.

Dette er like ved der 80 sonen starter, og det er en kjent plass for stor hastighet, og faren for en ulykke er stor.

Vi har også fått disse innspillene fra FAU, Skonseng skole.

Mvh
Stig Are Eriksen
Leder i trafikksikkerhetsutvalget.
Skonseng og Røssvoll bøgdalag