

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag

- Elgutvalget -

Rana Kommune
Viltforvaltningen i Rana
Att: Olav Pettersen

Bøgdalagets innspill til ”Samla plan mot viltpåkjørsler i Rana Kommune”

Vi viser til tilsendte brev og utkast til plan fra REJF.

Her er innspillene til planen fra elgutvalget i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag.

Vi støtter forslaget til hvordan dette er tenkt gjennomført, med innsamling av informasjon og forslag til tiltak fra hvert storvald. Utkastet til plan fra REJF er en god start.

Vi har nedenfor listet opp våre innspill til tiltak og hva vi mener er strategisk viktig i søknadsprosessen. Våre forslag og innspill gjelder hele Rana kommune, ikke bare Skonseng.

Aktuelle tiltak

Tiltakene for å unngå viltpåkjørsler er kjent og uomtvistelig for de som har satt seg inn i saken.

En helhetlig plan bør derfor inneholde alle de 4 hovedtiltaksgruppene som er:

1. Tiltak for å holde dyrene langt unna vei og jernbane (f.eks. foring og sporkjøring)
2. Tiltak for å unngå kryssing (eks. gjerde og rydding)
3. Tiltak for å unngå at dyrene oppholder seg på vei og jernbane (f.eks. gjerde og rydding)
4. Tiltak mot påkjørsler når dyrene allerede er på vei/jernbane (f.eks. informasjon, skilting)

Vi mener det er viktig at en ikke setter tiltakene opp mot hverandre.

En god plan må inneholde alle de tiltakene som vi vet fungerer, både gjerding, skogrydding, vinterforing, informasjonsrutiner, skilting, fartsbegrensning osv.

Gjennomføring av planen. Prioritering

Som det er nevnt i planen samles informasjon og forslag til tiltak fra hvert storvald.

Dette er nyttig for å se på prioriteringen av tiltakene.

Når målet er å redusere antall viltpåkjørsler må tiltakene settes først inn der det er mest påkjørsler (f.eks. rydding ved Stupforsen, Skuggheia og Steinbekken).

Gjerding

Vi mener planen må inneholde gjerding av jernbanestrekninger der de mest kritiske områdene (elgtrekk og mye påkjørsler) prioriteres. Aktuelle områder er mellom tunneler der det er klare avgrensninger og tunnel-takene blir rimelige og naturlige viltoverganger.

Elgutvalgets medlemmer:

Terje Solbu 41204074
Finn Løkås 99028009
Lesley Smith 94788596
Johannes Lillevold 95130108

Terje.Solbu@rana.kommune.no
Finn@rtd.no
Lesley.Smith@Helgelandssykehuset.no
Johannes.Lillevold@rana.kommune.no

Bøgdalagets leder:

Marianne Fineide 48037510

mfineide@online.no

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag

- Elgutvalget -

Vinterforing av elg

Vinterforingen med rundballer som har vært gjort i eks Langvassgrenda og Plurdalen må fortsette. I tillegg oppfordre grunneiere i slike områder om at de i foringssesongen feller en del større trær av selje og rogn slik at elgen får dette som tilleggsfor (variasjon). Dermed minskes elgens vandring. Det bør også vurderes foring nærmere vei og jernbane når elgen først har kommet til disse områdene. Prosjektet i Stor-Elvdal i 2002-2004 erfarte at når elgen først var kommet ned i områdene ved vei og jernbane førte foring i områder 300-500 meter fra vei og jernbane til at elgen holdt seg mer i ro rundt foringsplassene. Følgelig ble det mindre vandring og kryssing av vei og jernbane. Dette må i tilfelle kombineres med sporkjøring for å få de ønskelige trekkene.

Skogrydding og sprøyting

Skogryddingen av lange strekninger (flere kilometer) gir reelle målbare resultater og fører til ca 50% reduksjon av påkjørsler. Dette er god utelling som absolutt bør gjøres. Rydding er aktuelle samarbeidsprosjekt som treffer nettopp det statsbudsjettet skal prioritere. Her mener vi det burde legges en mer omfattende plan hvor alle aktuelle lokale myndigheter, grunneiere, organisasjoner og frivillige er involvert for å få fjernet elgmaten i et område på minimum 30 meter fra all vei og jernbane i Rana Kommune. Det må også legges inn i en slik plan at det skal stubbesprøytes etter all rydding. Det må settes av midler til at godkjent personell kan dra til områder der det er ryddet hvis de som rydder ikke selv kan sprøyte. I tillegg burde jevnlig sprøyting av kant-vegetasjonen være i Jernbaneverkets og Statens vegvesens vedlikeholdsrutiner.

Informasjonsrutiner, skilting, fartsbegrensning

Vi mener planen bør inneholde de rutiner som i dag finnes vedrørende informasjon, skilting og fartsbegrensning når dyrene er kommet på vei og jernbane. Her ser det ut som om Statens Vegvesen har gode rutiner (f.eks. skilting og varsling i radiosendinger). Videre bør det i denne delen av planen være med forslag til endringer i rutiner (eks hva skal gjøres når vilt oppdages på jernbanesporet).

Søknadsstrategi

Etter erfaringen vi fikk fra aksjonen i vår, samtaler med politikere og av statsbudsjettet for 2011, anbefaler vi følgende vedrørende søknadsstrategi:

- Planen må inneholde sterke elementer om at tiltakene er samarbeidsprosjekt mellom flere organisasjoner, bedrifter og institusjoner.
- Det bør være tydelig at planen kommer fra Rana kommune selv om det er REJF som lager utkastet til planen. Dette for å tydeliggjøre at det ikke er noen særinteresser som råder men en kommune med organisasjoner og institusjoner som samlet står bak planen.
- Før planen sendes bør en ha med seg flest mulig av de involverte og få dem til å støtte planen (eks Jernbaneverket, Statens Vegvesen, store grunneiere, Statsskog, Rana kommune osv)

Vi håper våre innspill er til nytte i planarbeidet og ønsker Rana kommune lykke til med utarbeidelse av planen og søknaden om støtte.

Med hilsen

for Elgutvalget i Bøgdalaget

Finn Løkås

Elgutvalgets medlemmer:

Terje Solbu
Finn Løkås
Lesley Smith
Johannes Lillevold

41204074
99028009
94788596
95130108

Terje.Solbu@rana.kommune.no
Finn@rtd.no
Lesley.Smith@Helgelandssykehuset.no
Johannes.Lillevold@rana.kommune.no

Bøgdalagets leder:

Marianne Fineide

48037510

mfineide@online.no