

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Et fellesutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling

Nordland Bompengeselskap

c/o Nordland Fylkeskommune Prinsens gate 100

8005 BODØ

Att. Daglig leder Erling Kvig

Skonseng 9. november 2015

Klage: Forslag til endring av rabattordninger Bomstasjon Reinforshei

SORB viser til offentliggjøring av takstene i forrige uke, til e-post fra Erling Kvig vedrørende klageadgang, samt e-post fra Vegvesenet v/Trond Pedersen om at klage skal sendes inn til Bompengeselskapet som sender dette videre i systemet. Vi framstiller med dette følgende klage/forslag:

Bakgrunn

SORB har engasjert seg i prosjektet siden 2010 og kommet med positive innspill hele veien. Da det kom fram at bomstasjonen skulle plasseres slik at den delte bygda vår (skolekretsen) reagerte vi negativt på dette. Skonseng/Røssvoll har et begrenset privat næringsliv, og vi er sterkt bekymret for om de klarer denne ekstrakostnaden. Dette er også en aktiv bygd med mange fritidsaktiviteter knyttet til skole, korps og idrettslag med mer. En plassering av bommen som deler skolekretsen begrenser aktiviteten og det kan i verste fall føre til at de som bor nedenfor bommen slutter å bruke bygdas fritidsaktiviteter. Vi sendte derfor brev om dette i mars 2010 og i juni 2013 (vedlagt). Vi fikk forsikring om at dette ble tatt videre i systemet, men vi har ikke fått noe svar eller sett noe resultat av våre innspill.

Nå er imidlertid bommen plassert og dermed vil vårt forslag begrense seg til å redusere ulempen for det lokale næringslivet og barnefamilier. Vi synes det er urettferdig at vi som bor her (8615) skal betale den største bompengandelen, men det er først og fremst verst for det lille næringslivet og for barnefamiliene som deltar i fritidsaktiviteter i bygda.

Våre forslag er derfor følgende:

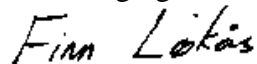
1. Gi adgang til at eksisterende private bedrifter, som har sin hovedaktivitet eller adresse i 8615-området, kan søke om en betydelig ekstra rabatt for de kjøretøyene som er registrert på bedriften (for eksempel 50% rabatt ved forhåndsinnbetaling slik det er hos Trøndelag Bomveiselskap). Det er trolig færre enn 10 slike bedrifter med omsetning over 800.000. Det kan bety et være eller ikke være for disse bedriftene, men vil ha liten betydning for innkrevingsprosjektet. Vi kan gi eksempler, hvis det er behov for det.
2. Innføre en timersregel som betyr at det bare betales for én passering innenfor 1 time. En slik regel vil gi minimalt reduserte inntekter til bomselskapet. Det vil imidlertid bety mye for de få lokale bedriftene som henter/bringer varer og de barnefamiliene (på den andre siden av bommen) som da kan kjøre barna sine til klassekameratens bursdag, fotballtrening, skicup eller hente/bringe barna i skole/barnehage. Alternative ordninger til dette forslaget (som også treffer målgruppen) er dag- uke- og/eller månedstak.

Vi mener at disse 2 forslagene er beskjedne, logiske, og rimelige for Bompengeselskapet/Vegvesenet. Teknisk er det fullt mulig fordi AutoPass-systemet håndterer slike ordninger, og de er i bruk andre steder i landet, basert på at en har opprettet avtale med et bompengeselskap. Forslagene vil treffe målgruppene spesifikt og gi dem en redusert ulempe, uten at det betyr betydelige inntektstap for prosjektet.

Til slutt vil vi i SORB på det sterkeste be om at klagen/forslaget gis en reell og seriøs behandling. Vi synes ikke vi har blitt hørt tidligere, våre krav er moderate og innfrielse av dem vil bidra til en mer positiv holdning til prosjektet fra de som «rammes» mest økonomisk. Vi ser fram til positiv tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag



Finn Løkås (leder)

Nettside: <http://www.skonseng.no/html/foreninger/sorb.html>

E-post: sorb@skonseng.no

Bøgdalagets leder: Finn Løkås

99028009

finn@lokas.no