

Møte mellom SORB og Statens vegvesen 30.5.11 ang. utvidelsen av planområdet for E6 Fallhei - Sandhei

Tilstede fra SORB: Robert Jamtli, Steinar Røssvoll og Marianne Fineide

Tilstede for Statens Vegvesen: Børge Johnsen og Bård Nyman, (hhv prosjektleder for planleggingen av E6 Fallhei-Sandhei og for E6 Helgeland)

Møtet ble avholdt etter anmodning fra SORB.

Statens Vegvesen orienterte om bakgrunn for utvidelsen av planområde. I hovedsak gikk orientering ut på utvidelsen ved Reinforshei-Røssvollneset og ny alternativ veilinjje her (kalt alternativ 2).

Den nye veilinjjen (alternativ 2) vil medføre riving av 7 bolighus i Røssvollneset. Boligeierne var orientert i brev og i møte med Statens Vegvesen den 30.5.11

Alternativ 2 vil følge nåværende E6-trase helt til Reinforsheia, og videre med bru (uten brufundamenter i elva) over munningen av Langvassåga, og så inn videre på samme veilinjje som etter alternativ 1.

Statens Vegvesen vil videre i planleggingsprosessen utrede både alternativ 1 og 2 og de vil fremlegge begge alternativene uten innsigelse.

Det blir så opp til politikerne, ved Kommunestyret i Rana, og vedta hvilket alternativ de ønsker. Andre instanser kan komme med innsigelser.

Statens Vegvesen vil legge ut begge alternativer og resten av planene i prosjekt E6 Fallhei-Sandhei ut på høring, iht. planprosessen, når de er ferdig planlagt med detaljer. Tidspunktet for dette er noe uklart men trolig en gang på høsten/tidlig vinter 2011. Statens Vegvesen arbeider etter en tidsplan om at vedtak på alternativ 1 eller 2 (og resten av planene) kan tas i **mars/april 2012**. Frem til da må beboerne/huseierne i Røssvollneset (og resten av bygda) leve i usikkerhet.

Foreløpige estimer på kostnadene for de 2 forskjellige alternativene er at alternativ 2 er 40mill kr billigere.

Uansett alternativ 1 eller 2 så vil det bli opprettholdt internveier slik at alle beboerne på Reinforshei-området kommer seg til Røssvoll uten å måtte ut på E6. dvs. blant annet si at eksisterende bro over Langvassåga blir beholdt.

Statens Vegvesen ser videre for seg, under forutsetning av at politiske vedtak og bevilgninger blir gjort, at byggestart for ny E6 Fallhei - Sandhei kan skje i 2013. Med en beregnet byggetid på 3-4år. Det planlegges en entreprise for hele strekningen, og den vil omfatte både bygging og vedlikehold/drift.

Statens Vegvesen tror ikke at introduksjon av et nytt alternativ og utvidelse av planområdet, vil forsinke planarbeidet og heller ikke oppstart av bygging av ny E6.

Statens Vegvesen forsikret SORB om at det arbeides og planlegges for hele strekningen Fallhei-Sandhei **og at det ikke er aktuelt å følge gammel E6-trase gjennom Røssvoll.**

Foreløpig veilinjje videre fra Røssvollneset og forbi Røssvoll er tegnet og går oppe i lia utenfor all bebyggelse den er tegnet videre slik at den kommer ned på eksisterende E6 noe nord for Strandvoll Sag.

Statens Vegvesen skulle oversende et kart til SORB på hele strekningen slik veilinjjen er inntegnet pr nå.

Statens Vegvesen ser foreløpig videre for seg kryss på E6 på Reinforshei/Fallhei, på Røssvoll ved ca enden av flyplassområdet, og på Røssvoll like nord for Strandvoll Sag. I dette siste område kan det også være aktuelt å fjerne noe av dagens E6.

Statens Vegvesen planlegger å avholde møter med berørte grunneiere på hele veilinjene Fallhei - Sandhei ganske snart, forhåpentligvis fra ca 15.6.2011. Trolig puljevis.

I møte med Statens Vegvesen gav SORBs representanter i møte uttrykk for bekymring for:

- Huseierne i Røssvollneset
- For at nytt alternativ sannsynligvis vil medføre store forsinkelse både i planarbeidet og for gjennomføringen (i en allerede forsinket planprosess)
- tid-og ressurskrevende prosesser med alternativ trase
- at alternativ 2 umiddelbart ses på som et mye dårligere alternativ enn alternativ 1 pga at E6 da fortsatt vil gå igjennom bygda med de ulemper det medfører med bl.a. støy, og at det berører 7hus i f.t. alternativ 1 som berører ingen hus.
- Muligheten for 7 færre hus i bygda...

SORB vil nå behandle saken internt og gi innspill på utvidelsen av planområdet innen fristen 8.7.2011. Det planlegges åpent møte før dette. Så kommer enda en høringsrunde senere når planleggingen er kommet lengre.

Referent for SORB,
Marianne Fineide
leder