

# SKONSENG OG RØSSVOLL BØGDALAG

## Referat fra møte i arbeidsutvalget

Sted : Skonseng Skole

Tid : 30.mai 2012 kl.19.30 - ca 21.30

Det møtte 9 av 16 personer i arbeidsutvalget.

De som møtte opp var: Robert Jamtli, Stig Are Eriksen, Gerd Marit Sandhei, Anni Breivik, Trond Pedersen, John Olav Langfjell, Heidi Hindrumsen, Steinar Røssvoll og Marianne Fineide. I tillegg deltok Finn Løkås på første sak.

### **Sak 1. Skonseng bru-utvalg**

Utvalget for gangvei på Skonseng bru la frem arbeidet så langt. Se egen rapport *Forstudie Ny adskilt gangvei* utarbeidet av TechTeam. Det er ikke teknisk mulig til en fornuftig pris å få til en gangveiløsning på eksisterende bru. Eneste mulige vei videre er å jobbe for ny bru. Det var enighet i møte om at gangveiutvalget fortsetter med nytt arbeidsmål: **Ny Skonseng bru innen 6år**☺

Utvalget forsetter med Finn Løkås(leder) og Robert Jamtli. Resten av trafiksikkerhetsutvalget, Stig Are Eriksen og Steinar Røssvoll, trekkes med i det videre arbeidet. Nå må det jobbes ved å sette seg inn i planer, utredninger, prosesser osv Trekke med andre aktører som feks Trygg Trafikk. Få fokus på saken ved bruk av media osv. Kan også være en ide å få foretatt kjøretøytelling.

### **Sak 2. Detaljreguleringsplan for Røssvoll Boligfelt er lagt ut på offentlig ettersyn med frist 18.juni 2012**

Fremlagt detaljreguleringsplan ble diskutert og det fremkom enighet om følgende momenter til innspill fra SORB:

- Positivt med planlagte friarealer på området, spesielt mot elva.
- Noen av tomtene er forholdsvis små og det kan bli ødeleggende for å beholde et landlig preg i området, men øker samtidig muligheten for mindre boliger til ungdom og eldre ut fra kravene satt i reguleringsplan.
- Navnet bør endres til det eksakte lokale stedsnavnet: **Sandmo Boligfelt** på Røssvoll
- Trafiksikkerheten må ivaretas ved at forslått endring av fartsgrensen til 40km/t blir gjennomført og at sikring mot eksisterende E6 også blir gjennomført.
- Det må sikres at bussholdeplassen har nok areal til å ivareta funksjon og sikkerhet ved at bussene unngår rygging.

- Boligfeltet vil medføre økt trafikk av myke trafikkante over Skonseng Bru og må medføre framskynding av realisering av ny bru over til Skonseng med gangvei. SORB forutsetter at kommunen og fylket jobber for dette.
- Eksisterende privat vannverk må ivaretas slik at det ikke påføres ulemper.

Leder fikk i oppdrag å skrive innspill fra SORB til Rana Kommune. SORBs arbeidsutvalgs medlemmer som deltok på møtet får forslag til innspill til høring før det sendes.

### **Sak 3. Mottatt spørsmål fra Rana Kommune ifm innspill gitt fra SORB til arealplanrulleringen i 2010**

Enighet i at mottatt spørsmål fra Rana Kommune besvares ved at forslaget fra SORB fra 2010 trekkes tilbake. Dette med begrunnelse i at det skaper konflikt med foreslått reguleringsplan ifm ny E6.

I samme brev til kommunen ber en om at det i arealplanrulleringen reguleres inn nødvendig areal for å ivareta trafikksikkerheten forbi skolen og til barnehagen.

Leder fikk i oppdrag å svare på vegne av SORB.

### **Sak 4. Sekretær for SORB**

Ingen av de oppmøtte i arbeidsutvalget var villig til å påta seg å være sekretær. Leder fortsetter å ivareta funksjonen. Enighet om at valgkomiteen må få i oppdrag å ordne dette til neste årsmøte.

### **Sak 5. Status E6 Fallheia-Sandheia**

Statens Vegvesen har ferdigstilt detaljreguleringsplanen og oversendt den til Rana Kommune. Skal opp i første MPR-utvalgsmøte i mai/juni og så opp i KS i juni.  
***Statens Vegvesen har etter innspillene i forrige høringsrunde lagt bort alternativet med ny E6 gjennom Røssvollneset og Reinforsheia. 3x3 HURRA!  
 Så da er det kun tunnelalternativet som gjelder☺***

### **Sak 6. Brev mottatt fra Bodil Myren ang SORBs innspill til bomplassering**

Se vedlagt brev fra Bodil Myren og SORBs innspill fra 15.3.10 på skonseng.no. SORB diskuterte det mottatte innspillet. SORB ønsker fremdeles ikke at skolekretsen/bygda skal deles og ser ingen grunn til å trekke tilbake innspillet fra SORB til RK fra 15.3.10. Leder fikk i oppdrag å svare på vegne av SORB.

### **Sak 7. Oppfølging av henvendelse ang bussruter og buss-skur**

Leder i trafikksikkerhetsutvalget Stig Are Eriksen redegjorde for det som er blitt gjort. Det arbeides for at SORB kan besørge oppsetting av buss-skur ved skolen hvis dette praktisk lar seg gjennomføre. Det er gjort henvendelser ang bussruten. Dette må sendes inn skriftlig fra SORB og det besørges av Stig Are snarest mulig. Positiv muntlig tilbakemelding og endring vil trolig bli gjort fra august 2012. Stig Are fikk i oppdrag å svare Bernt Olsen på henvendelsen.

### **Sak 8. Økonomi**

SORB har fått avslag på økonomisk støtte fra Rana Kommune for 2012. Dette tas til etterretning.

Henvendelse fra Tursti-utvalget på bruk av midler til gjerde rundt grillkøta i Røssvoll-lia. Tursti-utvalget kan bruke inntil 5000kr i løpet av 2012 uten at dette tas opp i styret eller arbeidsutvalget, jmr vedttatt budsjett på årsmøtet. Utvalget prioriterer selv tiltak innen denne rammen. Robert Jamtli fikk i oppdrag å formidle dette til Gunnar Røssvoll (leder i Tursti-utvalget).

Møtet hevet ca kl.21.30

Referent M.Fineide