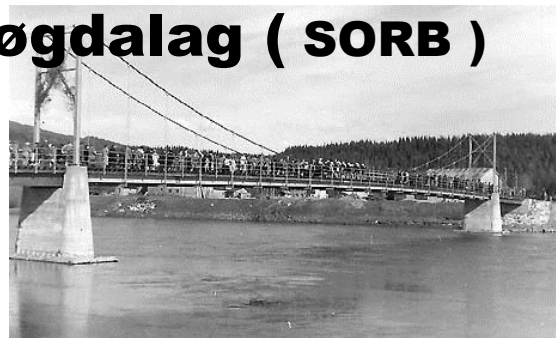


Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)



Ny Skonsengbru

En bedre og sikrere adkomst til Skonseng uten hindringer ved isgang

Bakgrunn

Bøgdalagets mål er at bøgda i nærmeste framtiden skal få en annen bruløsning.

Dagens bru har bare en (1) smal kjørebane, den har vektbegrensninger for tyngre kjøretøy og er en alt for dårlig løsning for gående, syklende, hunder, barnevogner osv (se bildene i dette dokumentet) Gang/sykkelstien som avsluttes brått på begge sider står der og roper om en gangbru. I tillegg er de store bru-karene stoppere av is ved isgang slik at det blir en demning og følgende oversvømmelser.

I 2011 vedtok Bøgdalaget (SORB) å gjøre en del undersøkelser vedr gangbru ved eksisterende Skonsengbru. Samtidig ble det bevilget midler til konsulenthjelp

Vi vurderte da at det var følgende 3 alternative gangbru-løsninger:

1. Ny kjørebru ved siden av den gamle (som da kan gjøres om til gangbru)
2. Bygge ny frittstående gangbru med nye egne fundamenter ved siden av den gamle.
3. Feste en lett gangbru i eksisterende bru

Fordi økonomi vil være avgjørende i denne saken og at vi vet det vil bli bedt om alternative løsninger ville vi først utrede mulighetene for en gangbru festet til konstruksjonene i den eksisterende bru.

Vi valgte å bruke TechTeams Ketil Jensen som var det nærmeste vi kommer en brokonstruktør her i Rana. De fikk i oppgave å se om det er mulig å feste en gangbru i eksisterende brokonstruksjon. De inspiserte brua, sjekket ut med Statens vegvesen og laget en forstudie-rapport. Rapporten inneholder også tegninger og totalt 41 sider med beregninger fra byggingen av broen, hvis en er interessert i denne rapporten er det bare å be om å få den oversendt.

Konklusjoner på dette tidspunktet

Rapporten viste klart at fordi brua var maksimalt belastet var det ikke mulig å feste en lett gangbru til eksisterende bru.

Med tanke på dagens høye trafikkbelastningen vurderte SORB det som urealistisk å bare bygge en relativt kostbar frittstående gangbru (alternativ 2) som ikke vil løse isgang-problemet og alle trafikale problemer med brua (vektbegrensninger, kun en(1) smal kjørebane mm.) SORB vurderer det derfor slik at eneste realistiske alternativ er å bygge en helt ny bru uten bru-kar i elveløpet, som tåler mer vekt-

belastning og med en bredde som gjør forholdene bedre for alle trafikanter. Det videre arbeidet og argumentasjoner baserer seg på dette prinsippet.

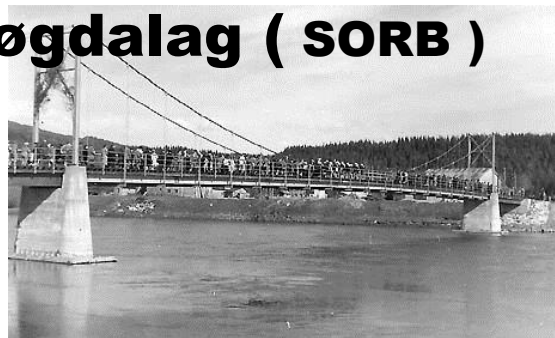


Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

SORBS argumenter for ny bru

Vinterflom, is-gang, demning og oversvømmelser

Både i januar 2017 og i 2013 fikk vi is-gang der isen stoppet ved bru-karene, laget demning og førte til oversvømmelser. Alt tyder på at i framtiden blir det våtere og mildere vintre som vil gi flere slike situasjoner. Det gjelder da å få fjernet slike hidre. Det bør derfor prosjekteres en bru som er høyere og hvor bru-karene er trukket inn i elvebredden slik at det ikke er hindringer i elveløpet.



Trafikkbelastning

Situasjonen i dag er at Skonsengbrua på enkelte tidsrom har en høy trafikkbelastning (Årsdøgnetrafikk (ÅDT) ca 340 i 2014 og mye høyere nå). Skonseng er et populært boligområde (13 nye boliger bygges i 2017) i tillegg til skole, barnehage, idrettsanlegg og høy aktivitet i foreningslivet med idrett og kultur. Dessuten brukes «Granheiveien» som snarvei mellom E12 og E6. Siden 2015 har den i tillegg for mange blitt E6 sin omkjøringsvei for de som ikke vil betale bompenger. Alt tyder på at trafikkbelastningen øker ytterligere i framtiden.



Dagens bru, levetid, trygg skolevei

Dagens bru er bygget i 1952.

Den tilfredsstilte behovene i de første tiårene med lav trafikkbelastning, få skoleelever og generelt mindre folk i dette området. I dag er det en helt annen situasjon og vi stiller større krav til befraktning, trafikkavvikling og sikkerhet



Framtiden

Selv om brua i dag på en måte gjør nytten (vi kommer oss over elva) blir dens utilstrekkelighet mer og mer synlig. Selvfølgelig må det en dag må bli en ny bru. Vi ser ingen grunn til at vi må vente til problemene blir enda større. Ny bru er nå regulert inn i Kommunedelens arealplan for 2013-2023. Nå er det bare opp til kommunen å sette den høyest på prioriteringsplanen overfor fylket slik at det blir et vedtak og prosjekteringen kan starte snarest mulig. Rana Kommune påpeker at samferdselssektoren er under sterk fornyelse og fornyelse er viktig for å skape vekst. I tillegg dreier det seg om sikkerhet og en fornuftig adkomst til et stort område i Rana Kommune

