

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Et fellesutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling

Årsmøte

10. mars 2016

Saksliste:

1. Åpning
2. Godkjenning av innkalling
3. Godkjenning av saksliste
4. Valg av ordstyrer og referent
5. Årsberetning
6. Innkomne saker
7. Regnskap og budsjett
8. Valg



Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Et fellesutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling

Årsmelding 2015

Skonseng og Røssvoll Bøgdalags arbeidsutvalg har i 2015 bestått av:

Navn	Representant for
Katrine Loftfjell-Kjelen	Skonseng Naturbarnehage
Jan Sollie-Røssvoll	Næringsliv
Stig Jonny Forshei	Røssvoll og Skonseng samfunnshus
Hallvard Westman	Skonseng Ungdomslag
Gerry Andersen	Næringsliv
Gerd M. Sandhei	Menighetsrådet
Stein Pruglhei	Skonseng Vasslag
Aina Sætermo	Skonseng skole og ungdomskorps
Nina Karin Solum	Skonseng Skole FAU
May Helen Ruud	Skonseng Skole
Trond Pedersen	Røvassdalen Skytterlag

Styret har i 2014 bestått av:

Navn	Funksjon	Valgt inn som/for
Finn Løkås	Leder	Privatperson
Robert Jamtli	Nestleder	Privatperson
Ragnhild Elvebakk	Kasserer	Privatperson og senere for Menighetsrådet
Anne Lise Sætermo	Sekretær	Privatperson

Finn Løkås har i 2015 skrevet referat/brev ol samt hatt ansvaret for oppdatering av SORBs info på nettsiden www.skonseng.no og oppslagstavla på Facebook

Valgkomiteen har i 2015 bestått av:

Marte Kverneng Dahle og Anne Lise Skonseng Sætermo

Valgkomiteen fikk ikke revisorer og årsmøtet mente i 2015 at regnskapet var så lite at det ikke var nødvendig.

Årsmøte for 2015 ble avholdt 17. februar 2015

Møter

Det er siden siste årsmøte avholdt:

3 møter i arbeidsutvalget 21.mai 2015, 9. november 2015 og 23. februar 2016

Alle referat og brev vi har sendt er lagt ut på <http://skonseng.no/html/foreninger/sorb.html>

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Et fellesutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling

Saker det har vært jobbet med siste året:

Ny jernbane - vedlikehold

Vi har kontakt med Rana Gruber og Jernbaneverket i forbindelse med planene om opprusting av jernbanen. De er positive til å ha SORB som en kanal i forbindelse med høringer. En ny sak som kom i 2015 er at det er blitt mye risting etter at Rana Grubers nye vogner er tatt i bruk. Vi konstaterer at partene i saken har ulike meninger om årsaken, men det gjøres undersøkelser (målinger) for å få dette avklart. Vi vet ikke når dette arbeidet med opprustning starter, det avhenger av bevilgninger.

E6 og bompengesaken

Prosjektet startet i september 2016. Bøgdalaget tok kontakt i sommer og har hatt møte med Hæhre og en rekke samtaler og korrespondanse med Hæhre og Vegvesenet for å få informasjon og gi innspill. Bøgdalaget leverte inn klage/forslag på bompengetakstene der vi foreslo rabatter for de som trengte det mest og passerte mest (småbarnsfamilier og det lokale næringsliv). Vi fikk negativt svar fra Vegdirektoratet og samferdselsdepartementet. Vi har på siste revisjon av planarbeidet for E6 Fallheia – Sandheia engasjert oss i infoplass ved avkjøringen til Røvassdalen, skilting og snuplass på Sandheia. Vi klarte å få info-/rasteplassen med på reguleringsplanen, men Vegvesenet sier de ikke har midler til å lage plassen. Rana Kommune er fult med oss i saken og Teknisk sjef har frontet dette i media og satt det opp som sak i kommunestyret. Arbeidet med «E6 parsellen vår» går for øvrig greit og er foran planen.

Vedlikehold av bruene på Skonseng

Problemstillingene her var dårlige rekkverk og brudekke som bråket. Det hjalp ikke å si ifra om dette de siste årene. Vi tok derfor kontakt med avdelingsdirektør i Vegvesenet Kjell Skjerve. Finn hadde et møte med han under fylkestingsmøtet i juni. Dagen etter inspiserte han og samferdselsråd begge bruene. Da ble det mer fart i saken og vi fikk i løpet av 2015 både nytt rekkverk på jernbanebrua og skrudd fast dekket på Skonsengbrua, slik at det ble mindre bråk. På slutten av året fikk vi også avklart at det er Vegvesenet som har ansvaret for lysene på brua. Vi håper de blir ordnet i løpet av 2016.

Ny Skonsengbru

Saken vår om gangbru endret seg i 2015 til Ny Skonseng bru. Vi gjorde innspill til kommuneplan for 2015-2027 der vi ba om at punktet i kommuneplanen om gangbru endres til Ny bruløsning til Skonseng som ivaretar alle trafikanter. Dette har vi i planen fått gjennomslag for, som betyr at det nå er regulert inn område til ny Skonsengbru. Dermed blir en av våre hovedoppgaver i årene framover å jobbe for at det prioriteres midler til ny bru i perioden fram til 2027. Vi er allerede godt i gang med politikerne i Rana kommune og Fylkestinget.

Krysset Langfjellveien-Sagheiveien

Det ble sendt brev til kommunen ang. krysset ved Langfjellveien der vi mente det måtte gjøres forbedringer for å styrke trafikksikkerheten. Vegvesenet svarte unnvikende på selve problemet og begrunnet avslag med at fartsgrensen var 30 km/h og siktkravet på 25 meter var oppfylt. Vi protesterte med igjen å forklare at problemet var knyttet til vinter, vinterføre og en bakke.

Brøyting av veien rundt Reinforsen

Her takker og bukker vi til Statkraft som har tatt på seg ansvaret for utgiftene som påløper grunnet brøyting. Når Hæhre nå bruker store deler av veien til deponikjøring har brøyting i vinter vært greit.

Skonseng og Røssvoll Bøgdalag (SORB)

Et fellesutvalg for lag, foreninger, næringsliv og institusjoner i bygda med formål å fremme samarbeid og utvikling

Boligfeltet på Lappheia

Boligfeltet på Lappheia fikk i 2015 en plan som bøgdalaget kunne stille seg bak. Vi har gitt positiv tilbakemelding og ser fram til oppstarten våren 2016. Slik vi har forstått det gjenstår det en del avklaringer på vanntilgang, ellers er det visst bare å starte opp. Vi gjorde i samarbeid med Ungdomslaget en merknad vedr uthuset til Gammelskola. Dette ligger utenfor byggegrensen og vi foreslo her at Kommunen regulerte inn et nytt uthus lengre inn på tomta.

Isgang i Ranelva

Her har vi ikke kommet lengre i dialog med Kommunen og Statkraft vedr isgang i elva. NVE har utarbeidet en rapport: "Manøvrering av Reinforsen/Langvatn i forkant av potensiell isgang. Vi mener dette bør kunne ut i en handlingsplan eller tiltaksplan. SORB følger opp saken og deltar på eventuelle møter. Ellers følger vi nå godt med og har dialog med Statkraft når det varsler mye regn om vinteren. Nye innspill i saken er at en ny Skonseng Bru må bli uten brukar i elva (trekkes inn i elvebredden) og at vi snakker med Statkraft om eventuell ny Kraftstasjon i Meforsen som kan ta unna større vannmengder ved flom

Søppeltippen

Proessen med å lage renseanlegg for sigevann fra søppeltippen er i gang og skal ferdigstilles i løpet av høsten 2016. Ellers har vi dialog med HAF om å få mer av avfallet inn i haller slik at vi unngår de problemene vi har i dag.

Skolestrukturen. Utsiktene for Skonseng Skole

Rana kommune fik i 2015 utarbeidet Kaupangrapporten som har skissert 5 alternative skolestrukturer i Rana. Alternativ 1 og 2 innbefatter ikke nedleggelse av Skonseng Skole, de andre gjør det. Skolen ved rektor May Helen, de ansatte og FAU har og jobber fortsatt godt med å overbevise politikere om at det er riktig å beholde Skonseng skole. Bøgdalaget støtter dette fulgt ut og deltar på de møter og samlinger som er nødvendig for å understreke hvor viktig det er å beholde skolen.

ARN. Arctic Race of Norway

12. og 13. august er sykkelrittet i Rana. Lørdag 13. august kommer rittet over Granheia, passerer Skonseng opp til Langfjellet og fortsetter over til E12 og ned til Mo. Alle i Rana oppfordres til å stille opp langs veien og «finne på noe». Bøgdalaget arrangerte i februar et lite idemøte der vi valgte et såkalt «Sykkelstyre» (Ann-Tove, Mette, Anne-Lise, Hallvard, Aina og Jan). Disse jobber nå videre med å samle ideer som skal sørge for aktiviteter og at bøgda vår skal bli synelig denne dagen.

Skonseng 10.februar 2015

Styret i Skonseng og Røssvoll Bøgdalag