

Statens vegvesen

Grunneiere, Særlovsmyndigheter, andre interesserte

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Børge Johnsen - 75114836

Vår referanse:
2010/014286-050

Deres referanse:

Vår dato:
23.05.2011

Detaljreguleringsplan E6 Fallheia - Sandheia, Varsel om planoppstart (Pbl § 12-8) - Utvidelse av planområdet

Som en del av Prosjekt E6 Helgeland utarbeider Statens vegvesen en detaljreguleringsplan for ny E6 på strekningen Fallheia – Sandheia i Rana kommune (<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e6fallheiasandheia>).

Gjennom planprosessen er det kommet frem to ulike løsningsforslag på strekningen Fallheia - Røssvollneset hvorav ett alternativ ligger delvis utenfor planområdet som ble skissert ved varsel om planoppstart (26.03.2010). Rent formelt må derfor vegvesenet varsle planoppstart på nytt for utvidelsen av planområdet med 6 ukers høringsfrist.

Alternativ 1 omfatter tunnel under Reinforsheia, og deretter bru (med fundament i elv) over Langvassåga. Alternativ 2 benytter eksisterende E6 med små omlegginger og krysser Langvassåga/Ranelva (uten fundament i elv).



Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 06640
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Ytterøra 22
8656 MOSJØEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Alternativ 2 vil økonomisk sett, ut fra vegvesenets foreløpige beregninger, være et mer gunstig valg for samfunnet enn alternativ 1. Alternativ 2 forventes imidlertid å være noe kontroversielt, da et valg av denne løsningen vil medføre at 7 bolighus må innløses.

Det er også gjort enkelte endringer i planområdets utbredelse langs deler av strekningen (deponiområder, tilknytning ny E6 - Fv. 353, samt et problemområde ved Sandheia). Se vedlagt kart over utvidet planområde for utfyllende informasjon.

Utvidelsen er drøftet med Rana kommune som opplyser at utvidelsen må ansees å være i tråd med arealbruk angitt i kommuneplanens arealdel. Videre har Rana kommune som ansvarlig myndighet etter forskrift om konsekvensutredninger (KU på resten av planen) angitt at utvidelsen av planområdet også må omfattes av forskriften. Da alternativ 2 i stor grad følger eksisterende E6 frem til krysningspunkt Langvassåga/Ranelva ser ikke vegvesenet at det skulle være behov for ytterligere utredninger ut over det som er skissert i foreliggende planprogram. Dersom særlovsmyndighetene er uenig i denne vurderingen bes det om en snarlig tilbakemelding, med forslag til utredningstema.

Ved eventuelle spørsmål kan Børge Steinmo Johnsen (planleggingsleder) kontaktes på telefon 75 11 48 36/ 918 31 718, eventuelt borge.johnsen@vegvesen.no

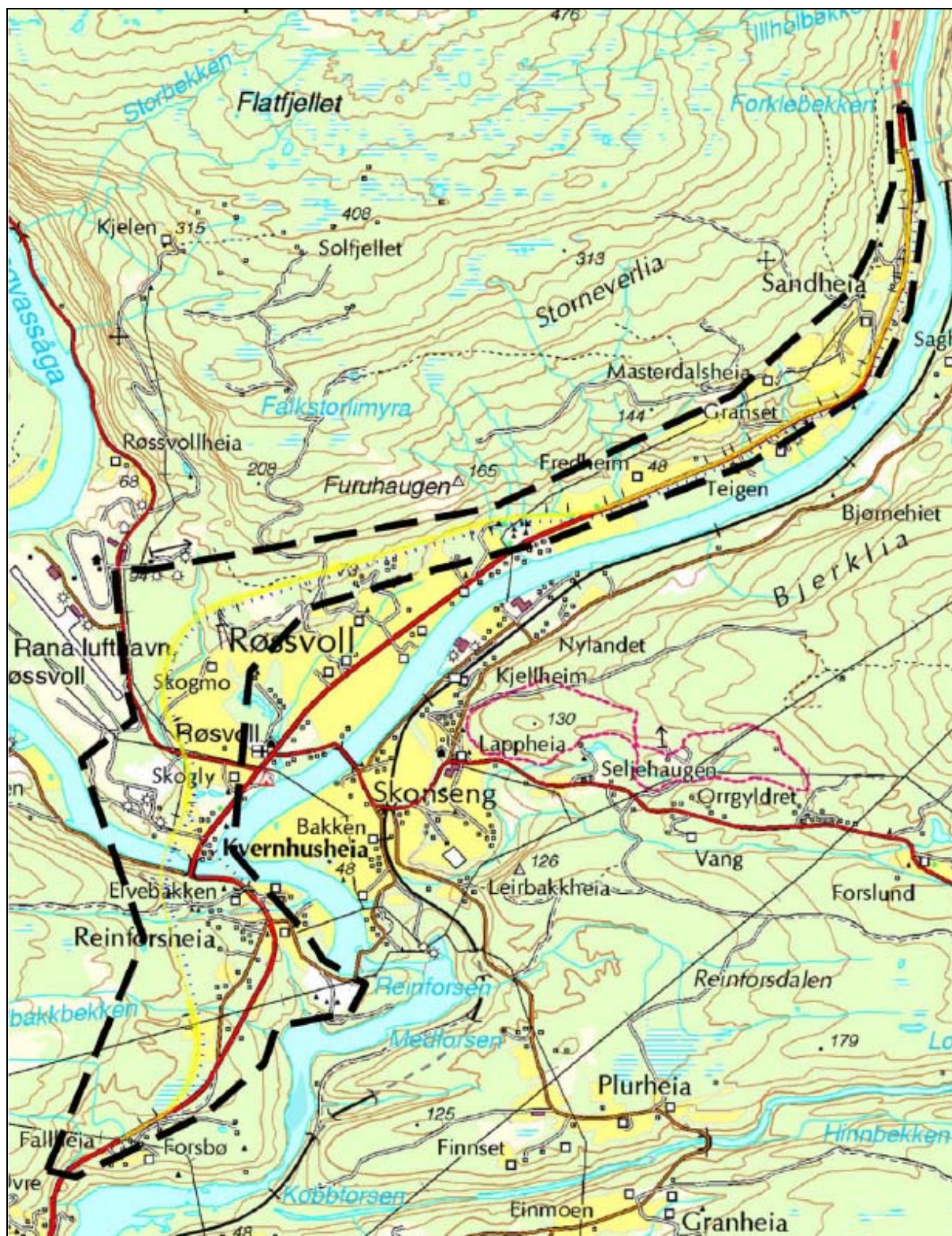
Eventuelle merknader/innspill kan sendes til firmapost-nord@vegvesen.no eventuelt Statens vegvesen, Dreyfushammarn 31, 8002 BODØ.

Frist for å avgi uttalelse settes til **08.07.2011**.

Med hilsen
Prosjekt E6 Helgeland

Børge Steinmo Johnsen
Planleggingsleder/Overingeniør

Vedlegg: Planområde med informasjon om endringer.



Planområdet (avgrenset av svart stiplet strek) strekker seg fra Fallheia i sør til Sandheia i nord, Rana kommune, Nordland fylke. Planområdet omfatter veglinjer i kommuneplanens arealdel, tilknytningsveier mellom ny E6 og eksisterende fylkesveger, hovedrasteplass, samt mulige arealer til rigg og deponiområder. Gul linje viser foreløpig prosjektert veglinje forbi Røssvoll. På strekningen Fallheia – Røssvollneset vil det bli lagt frem to alternative løsninger.

Følgende utvidelser/justeringer av planområdet er gjort:

- **Strekning Fallheia – Røssvollneset.**
 - Utvidelsen omfatter dagens E6, noe areal ned mot Reinforsen, samt hele Røssvollneset.
 - Formålet er å kunne legge til rette for alternativ 2, gode internveiløsninger hvis alternativ 2 velges, samt vurdere muligheten for å benytte eksisterende grustak ved Reinforsen som deponiområde.
- **Strekningen Røssvollneset – Furuhaugen.**
 - Planområdet er justert inn mot Fv. 353, samt uttatt grustak sør for Røssvoll lufthavn.
 - Formålet er å kunne finne en fornuftig sammenkobling mellom ny E6 og Fv. 353 (jfr. Avinor sine planer om å utvide sikkerhetssonen på Røssvoll), samt vurdere muligheten for å benytte eksisterende grustak som deponiområde.
- **Strekningen Masterdalsheia – Sandheia**
 - Planområdet er noe justert opp mot gårdsbruk på Masterdalsheia og Sandheia.
 - Bakgrunnen er at eksisterende E6 er meget vanskelig å utbedre, medførende at det trengs mer areal (større skjæring) for å lage en fullverdig E6 i dette området.