

SKONSENG OG RØSSVOLL BYGDELAG
V/LEDER MARIANNE FINEIDE
8615 SKONSENG

10.05.2010

STATENS VEGVESEN

SAK: PROSJEKT NY E6 FALLHEI-SANDHEI

Skonseng og Røssvoll Bygdelag (SORB) ser svært positivt på Statens vegvesen sine nye planer på ny E6 trase Fallhei/Sandhei. Disse planene som nå foreligger er i stor grad etter våre ønsker og tidligere innspill. Vi vil også komme med kommentarer til foreslått trase.

For å begynne i sør:

Fallhei – Langvassåg bru:

I dette området er det et utpreget viltråkk i området Lihauan. Dette må ivaretas på en god måte.

Dette området er også et mye brukt turområde med utgangspunkt på Lihauan.

Langvassåg bru:

Løsning med ny bru over Langvassåga ser meget bra ut.

Langvassåg bru – Skogmo:

Avhengig av hvilken løsning Avinor har på utvidelse av sikkerhetsområde for lufthavnen, ser vi det som positivt at veitrase blir lagt så langt opp på Røssvollheia som mulig. Dette for å bevare så mye jordbruksområde som mulig.

Skogmo – videre nordover til Vollbekken:

I dette området er det mye beitebruk, skogdrift, friluftsliv, vannkilder og et generelt mye brukt av elg i vinterhalvåret. Dette er ting som i sin helhet må ivaretas med gode løsninger.

Det må også tas hensyn til bebyggelsen i forhold til veistøy, det kommer til å bli et problem for mange. Regner med at det gjøres tiltak slik at dette løses på en god måte.

Videre forbi Bakkan til Teigen:

Her mener vi det lages en helt ny veitrase som legges så nært opp til lifoten som mulig.

Dette for å få alt landbruksområde på sørsiden av nye E6. I tillegg vil bebyggelse på Teigen og Granseth kunne benytte gammel E6 som lokalvei.

Prosjekt ny E6 Fallhei – Sandhei må prioriteres i nye vegpakken Helgeland, all den stund foreslåtte gang/sykkelvei Reinforshei-Røssvoll som var under planlegging nå er skrinlagt til fordel til dette prosjektet.

SORB vil også komme med et forslag til bomplassering som vil medvirke til at de fleste husstander i skolekretsen 8615 Skonseng kan kjøre bomfritt. Dette forslaget innebærer også at innbyggerne kan kjøre inn til senter Mo i Rana bomfritt. Se eget vedlegg.

SORB ser frem til et godt samarbeid med Statens vegvesen i den videre planleggings prosessen.

Med vennlig hilsen.

SORB`s trafiksikkerhetsutvalg.